

DAFTAR PUSTAKA

- Adi Rahman Hidayat. (2015). Evaluasi Perbandingan Biaya dan Metode Pelaksanaan pada Pekerjaan Peningkatan Jalan Perkerasan Kaku dengan Perkerasan Lentur. Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Aly. M. Anas. 2004. Jalan Beton Semen. Yayasan Pengembang Teknologi dan Manajemen. Jakarta.
- Andriyanto, C. (2010). Pemilihan Teknik Perbaikan Perkerasan Jalan dan Biaya Penanganannya. Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sebelas Maret.
- Bolla, Margareth Evelyn. 2010. Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kaliurang, Kota Malang). Fakultas Sains dan Teknik, Universitas Nusa Cendana. Nusa Tenggara Timur.
- Carto Andriyanto. (2017). Pemilihan Teknik Perbaikan Perkerasan Jalan Dan Biaya Penanganannya. 28–73
- Chairul Mubin, 2011 Analisis Biaya Operasi Kendaraan Jenis Sepeda Motor, Teknik Sipil Universitas Indonesia, Depok
- Damhir anugrah. (2012). Analisis biaya rehabilitasi dan pemeliharaan jalan akibat muatan berlebih. 37–61.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1987). Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen. Jakarta : Yayasan Badan Penerbit PU.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1992). Petunjuk Teknik Analisa Biaya Harga Satuan Pekerjaan Jalan Kabupaten. Departemen Pekerjaan Umum.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). Pd-T-08-2005B. Jakarta
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005), *Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan*, Jakarta.
- Diana, Willis. (2011). Identifikasi Jenis Kerusakan Pada Perkerasan Lentur. 94–100.
- Direktorat Bina Investasi Infrastruktur, Ditjen Bina Konstruksi, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). Pedoman Pola Pembiayaan Investasi Infrastruktur dan Optimalisasi Aset Bidang PUPR, Jakarta.
- Dumai.Karsikun. dkk. (2008). Makalah Kebijakan Rehabilitasi Jalan Boyolali-Kartosuro Dengan Metode CTRB. UNS. Surakarta.
- Fuad. Yusuf. (2008). Pevement Recycling. PT. Conbloc Infratecno. Jakarta.
- Hardiyatmo, H.C. (2007). Pemeliharaan Jalan Raya, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- I Made Udiana, (2014). Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan. 13–17.
- Irzami. 2010. Penilaian Kondisi Perkerasan dengan Menggunakan Metode Indeks Kondisi Perkerasan Pada Ruas Jalan Simpang Kulim – Simpang Batang. (Tesis). Magister Teknik Sipil, Universitas Islam Riau. Pekanbaru.
- Kahiri, Amin. (2012). Evaluasi Jenis dan Tingkat Kerusakan dengan Menggunakan Metode Pavement Conditon Index (PCI) Studi Kasus Jalan Soekarno-Hatta, Dumai 05+000-10+000. Fakultas Teknik, Politeknik Negeri Bengkalis.
- Kornelius Hendra, Junaidi, Ayong Hiendro. (2018). Studi Ekonomis Perancangan Pembangkit Listrik Tenaga Surya dan Genset sebagai Sumber Energi Listrik Alternatif pada Gedung Perkantoran. (Studi Kasus : Gedung Perkantoran Dinas Pendidikan Dan Kebudayaan Kabupaten Melawi

- Provinsi Kalimantan Barat) Teknik Elektro, Universitas Tanjungpura,
- Pramono, H.A. (2016). Skenario Pemeliharaan Jalan di Kota Tangerang Berdasarkan Nilai SDI. Teknik Sipil, Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Ratna Fitriana. (2014). Studi Komparasi Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Tol Menggunakan Metode Bina Marga 2002 DAN AASHTO 1993 (Studi Kasus : Ruas Jalan Tol Solo – Kertosono)
- Sari,D.P.,Pujotomo, D., dan Tutuarima, M.T. (2017). Analisa Kelayakan Ekonomis Pada Pembangunan Instalasi Untuk Proses Fertilisasi In Vitro.
- Saudale, A.R. (2014). Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan. Teknik Sipil, Undana Kupang.
- Shahin, M.Y., Walther, J.A. 1994. Pavement Maintenance Management for Roads and Streets Using The PAVER System. US Army Corps of Engineer. New York. 282 pp.
- Sukirman. Silvia. 1999. Perkerasan Lentur Jalan Raya. Nova. Bandung.
- Suswandi, Agus., Sartono, W., Christiady, H. 2008. Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Untuk Menunjang Pengambilan Keputusan (Studi Kasus Jalan Lingkar Selatan, Yogyakarta). Forum Teknik Sipil No. XVIII. Yogyakarta.
- Vidya, A.P. (2016). Identifikasi Jenis Kerusakan Pada Perkerasan Lentur. Fakultas Teknik, Universitas Lampung, Bandar Lampung.