

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

pada zaman modern ini perkembangan semakin pesat khususnya pada sepeda motor. Namun semakin banyaknya sepeda motor yang dijumpai tidak sedikit pula sepeda motor yang tidak dirawat dengan baik oleh pemiliknya seperti halnya dalam sistem kelistrikan yang terdapat pada sepeda motor.

Salah satu moda transportasi yang banyak digunakan dan menjadi pilihan mayoritas masyarakat umum adalah sepeda motor. Sepeda motor merupakan alat transportasi darat yang sangat terjangkau untuk masyarakat untuk menengah ke bawah.

Sistem kelistrikan ini sangat penting meskipun hanya tambahan atau pendukung. Sistem ini mencakup sistem penerangan (*lighting system*), seperti lampu kepala depan (*headlight*), lampu belakang (*taillight*), lampu rem (*brake light*), lampu sein atau tanda belok (*turn signal lights*), klakson (*horn*), dan lampu instrument atau indikator. Sehingga pemahaman tentang sistem kelistrikan bodi sepeda motor sangat di perlukan untuk menganalisis dan mengatasi gangguan khususnya pada honda revo absolute.

Pada prakteknya seorang pengendara sedikit banyak juga perlu memiliki pengetahuan tentang kendaraan yang dimilikinya. Agar kerusakan atau masalah yang timbul dapat diminimalisir sedini mungkin. Dari uraian diatas, maka saya memilih judul "ANALISIS TROUBLE SHOTTING KELISTRIKAN BODI PADA HONDA REVO ABSOLUTE PEMAKAIAN SELAMA 4 TAHUN" sebagai tugas akhir.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang yang dikemukakan diatas, maka permasalahan yang dapat diambil untuk proyek ini sebagai berikut :

Bagaimana trouble shooting untuk menemukan gangguan system kelistrikan bodi pada sepeda motor honda revo absolute ?

1.3 Batasan Masalah

1. Membahas cara mengatasi gangguan pada sistem kelistrikan bodi pada lampu sepeda motor honda revo absolute
2. Membahas cara mengatasi gangguan pada system kelistrikan bodi pada *accu* (baterai) sepeda motor honda revo absolute
3. Membahas cara mengatasi gangguan pada system kelistrikan bodi pada *switch* (saklar) sepeda motor honda revo absolute

1.4 Tujuan

Tujuan yang ingin dicapai penulis dalam laporan tugas akhir ini adalah :

Memahami gangguan yang ada serta cara mengatasi pada system kelistrikan bodi pada sepeda motor honda revo absolute

1.5 Manfaat

Manfaat yang dapat diambil setelah melakukan penelitian adalah sebagai berikut :

Memberikan pengetahuan bagi para pengguna sepeda motor honda revo absolute mengenai cara menganalisa, menemukan dan menanggulangi permasalahan atau *trouble shooting* yang terjadi pada sistem kelistrikan bodi.

1.6 Sistematika Laporan

BAB I

PENDAHULUAN

Pendahuluan ini merupakan bab yang berisi tentang penguraian latar belakang, tujuan, rumusan masalah, batasan masalah.

BAB II

KAJIAN PUSTAKA

Kajian pustaka berisikan tentang landasan teori yang berkaitan dengan topik permasalahan yang akan di analisa dan kegiatan proses penanganan.

BAB III

METODE PERANCANGAN

Metode perancangan berisikan tentang metode dan urutan proses pelaksanaan mulai dari perumusan masalah, proses pengambilan data, pengolahan data sampai dengan pengambilan kesimpulan.

BAB IV

ANALISA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini akan membahas tentang pengolahan data yang diperoleh selama penelitian analisis system kelistrikan bodi pada sepeda motor Honda revo absolute kemudian dilakukan pembahasan berdasarkan kajian pustaka yang ada.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Simpulan dan saran berisikan simpulan akhir yang merupakan hasil dari rumusan masalah yang telah di terapkan.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka disusun berdasarkan sistem nama dan tahun, dengan urutan abjad nama pengarang, tahun, judul tulisan, dan sumber.

LAMPIRAN

Lampiran berisikan tentang segala sesuatu yang mendukung data dan kegiatan pelaksanaan penelitian.