

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Baterai berfungsi sebagai sumber arus listrik pada kendaraan bermotor untuk menyalakan atau menghidupkan mesin, menyalakan pengapian, dan menyediakan energi listrik untuk aksesoris tambahan. Didapat tegangan baterai 6,9 V DC dan terus menurun dengan signifikan setelah dilakukan uji coba dengan cara menambah cairan elektrolit, mencharge baterai sampai tegangan baterai 12,4 V DC dan yang ketiga memastikan sel-sel baterai dalam kondisi bagus.
2. Sistem penerangan berfungsi sebagai penerangan pada malam hari dan juga memberi isyarat atau tanda untuk kendaraan lain, sistem ini sangat penting bagi menjaga jarak, mengetahui lebar suatu kendaraan dan menjaga keselamatan pengendara dari kecelakaan. Didapat lampu depan tidak dapat menyala, setelah melakukan pemeriksaan dengan memeriksa bola lampu, memeriksa *fitting* lampu, memeriksa sambungan dan memeriksa saklar.
3. Saklar berfungsi untuk menghidupkan dan menonaktifkan sistem pendukung. Didapat pada saklar *dimmer* tidak berfungsi dengan optimal, setelah dilakukan pemeriksaan sambungan dan memeriksa kuningan yang ada di dalam saklar. Didapat kuningan pada saklar terdapat kotoran yang mengakibatkan kuningan tidak dapat bersinggungan dengan baik, pembersihan dilakukan dengan kertas amplas halus sampai kuningan bersih seperti semula.

5.2 Saran

harus melakukan pengecekan dan perawatan secara berkala untuk meminimalisir dari konsleting listrik pada sistem keilistrikan bodi.