

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Hasil analisis pengujian unjuk kerja motor bakar Honda GL MAX 125cc dengan variasi jenis koil dapat diambil beberapa kesimpulan yaitu,

1. Besar hambatan berbanding terbalik dengan besar daya. Hubungan antara daya dengan tegangan berbanding lurus. Dari keempat variasi koil, didapatkan hasil koil yang memiliki daya lebih baik adalah koil 3.
2. Dikarenakan semakin besarnya *spark* (loncatan bunga api), maka, campuran bahan bakar dan udara yang dibakar lebih banyak, sehingga ledakan dalam ruang bakar semakin besar. Karena lebih sedikit campuran bahan bakar yang tidak terbakar, maka nilai konsumsi bahan bakar semakin kecil.
3. Semakin besar gulungan dan luas penampangnya maka semakin besar pula hasil *spark* (loncatan bunga api)

5.2. Saran

Beberapa saran yang dapat diberikan oleh penulis dari hasil penelitian ini yaitu antara lain :

1. Diperlukan adanya kalibrasi ulang untuk mesin uji dinamometer, dikarenakan data yang dihasilkan kurang akurat.
2. Diperlukan blower berkapasitas besar untuk mendinginkan mesin sewaktu pengujian.

3. Diperlukan penelitian lebih lanjut untuk menentukan kombinasi penggunaan variabel jenis koil dengan variabel yang lain.