

## BABV PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

1. Sistem kelistrikan pada kendaraan sepeda motor selain sistem pengapian dan sistem starter adalah sistem pengisian. Sistem ini merupakan sistem yang mempunyai fungsi menyediakan atau menghasilkan arus listrik yang nantinya dimanfaatkan oleh komponen kelistrikan pada kendaraan dan sekaligus mengisi ulang arus pada baterai. Komponen dalam sistem pengisian sepeda motor honda vario 150cc tahun 2018 antara lain generator atau alternator, regulator, sekering dan baterai. Salah satu komponen yang paling penting dalam sepeda motor adalah baterai. Baterai merupakan sumber utama dalam sepeda motor ketika mesin sepeda motor itu mati. Pada saat itu semua kebutuhan akan sepeda motor akan dicukupi oleh baterai. Agar baterai tetap terjaga dengan baik, maka setiap sepeda motor di dukung dan dilengkapi salah satunya dengan sistem pengisian. Hal ini dilakukan agar dapat mengondisikan baterai dalam keadaan saat mesin sedang mati.
2. Cara kerja sistem pengisian ketika kunci kontak on, mesin mati apabila kunci kontak dihidupkan (ON), maka arus field dari baterai akan mengalir ke rotor dan membangkitkan rotor coil. Pada saat itu juga arus dari baterai akan mengalir ke lampu indikator dan lampu menyala. Sumber arus yang digunakan selama proses pengisian dihasilkan oleh kumparan yang diteruskan ke regulator ---> sekering ---> mengisi ( + ) baterai ---> ( - ) baterai ---> masa kumparan. Dalam hal ini regulator berfungsi sebagai pengontrol arus dan pembatas tegangan pengisian. Arus yang keluar dari regulator yang digunakan untuk pengisian harus sesuai dengan spesifikasi baterai yang akan di charger. Apabila arus yang dihasilkan terlalu besar maka akan terjadi over charger. Untuk menghindarinya maka

akan dipasang sekering yang digunakan untuk memutuskan arus listrik saat terjadi over charger. Kendala kerusakan yang terjadi pada sistem pengisian biasanya terjadi antara lain pengisian kosong (baterai kosong), tidak terjadi pengisian, sambungan kabel putus/kendur dan tidak ada arus listrik dari generator maupun dari baterai.

**3.** Sistem pengisian pada sepeda motor agar berfungsi tetap baik apabila semua komponennya dalam kondisi juga. Jika terjadi kerusakan pada komponen maka harus sesegera mungkin dilakukan perbaikan/penggantian. Sebelum melakukan penggantian, hendaknya komponen penggantinya pun harus memiliki spesifikasi yang sama pula dengan komponen yang akan diganti.

**4.** Trouble Shooting pada Vario 150 yaitu: Tidak ada bunga api atau pengapian terlalu cepat. Generator tidak bisa mengisi. Generator mengisi tetapi pengisian di bawah standar. Generator berlebihan pengisian. Pengisian tidak stabil. Tombol stater tidak berfungsi. Baterai cepat melemah.

#### **4.2 Saran**

Hendaknya ketika kita memiliki sepeda motor merk apapun kita harus menjaga sepeda motor itu agar tetap terjaga lebih baik. Hal itu dapat dilakukan dengan melakukan perawatan secara terus menerus terutama dalam sistem pengisiannya karena sistem pengisian pada sepeda motor merupakan komponen penting yang harus diperhatikan. Biasanyacara yang digunakan untuk mencegah dan mengatasi gangguan yang terjadi pada sistem pengisian yaitu dengan melakukan pengecekan terutama pada baterai, kondisi kabel atau sambungan. Jika ditemukan komponen yang rusak, hendaknya segera dilakukan perbaikan dan apabila diperlukan untuk dilakukan penggantian komponen yang tidak bisa dipakailagi.

Ketika kita ingin memodifikasi sepeda motor dengan menambah aksesoris terlebih dahulu harus diperhatikan fungsi, keunggulan dan kerugian yang akan ditimbulkan apabila kita

memakainya. Untuk menjaga kondisi sistem pengisian tetap baik, maka hindari pemakaian aksesoris yang dapat menimbulkan arus listrik yang besar dan penyambungan yang tidak sempurna. Dan pastikan semua komponen dan sambungan pada semua sistem terhindar dari air agar terhindar dari korsleting.