

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Simpulan**

Berdasarkan hasil pekerjaan Tugas Akhir pada “ANALISA SISTEM KERJA ELECTRICAL FUEL INJECTION (EFI) PADA MOTOR HONDA CBR 150” dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Sistem kontrol elektronik pada motor honda CBR 150 adalah sistem yang bekerja dengan menerima sinyal input dari beberapa sensor. Sinyal tersebut akan diolah didalam prosesor / ECU. Hasil pengolahan dari prosesor akan dikirim ke aktuator berupa sinyal untuk menentukan waktu penginjeksian. Jumlah bahan bakar yang diinjeksikan harus sebanding dengan udara yang masuk ke dalam silinder, dan mengatur waktu pengapian yang tepat.

2. Sensor-sensor pada sistem kontrol elektronik yang diidentifikasi terdiri dari sensor TP, sensor IAT, sensor IAP, sensor EOT, sensor O2, bank angle sensor dan sensor CP.

3. Pemeriksaan komponen sistem kontrol elektronik honda CBR 150 dilakukan dengan menggunakan alat *diagnostic tool*. Dalam menganalisa gangguan atau *troubleshooting* yang terjadi dilakukan dengan menampilkan tabel kode error, pemeriksaan dasar, dan tabel hasil pemeriksaan.

4. Semakin banyak sensor yang dipasang pada teknologi EFI maka akan semakin bagus pula unjuk kerja dari mesin tersebut.

#### **5.2. Saran**

Berdasarkan kesimpulan diatas maka dapat diberikan saran sebagai berikut :

1. Sebelum melakukan pemeriksaan pada komponen sistem control elektronik bacalah terlebih dahulu buku pedoman reparasi.
2. Selama melakukan pemeriksaan komponen diharapkan lebih hati-hati supaya tidak merusak komponen.
3. Sebelum melakukan pemeriksaan komponen pastikan alat yang digunakan dalam keadaan baik dan harus disetel atau dikalibrasi dahulu jika perlu.
4. Lakukanlah servis rutin sesuai dengan jarak yang telah ditempuh agar motor tetap terjaga pada kondisi normal.