

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data penyediaan fasilitas parkir Sunrise Mall secara garis besar sudah efektif dengan perincian sebagai berikut :

1. Nilai parameter karakteristik parkir di Sunrise Mall Kota Mojokerto : akumulasi parkir maksimum untuk sepeda motor 158 kendaraan dengan indeks parkir 7,27 % sedangkan akumulasi parkir maksimum untuk mobil 55 kendaraan dengan indeks parkir 9,03 %. Volume parkir diperoleh 328 sepeda motor dan 118 mobil.
2. Kapasitas ruang parkir sangat efektif dilihat dari jumlah kapasitas ruang parkir sepeda motor sebanyak 2173 SRP dan mobil sebanyak 697 SRP
3. Untuk parkir taman (parkir mobil) dengan dimensi parkir 45⁰ memiliki ruang parkir efektif hanya 2,5 m dibawah standar dari Ditjen Perhubungan Darat sebesar 5,3 m. namun penyediaan jalur gang dinyatakan sudah efektif selebar 6 m tanpa fasilitas pejalan kaki diatas standar yaitu 3 m dan untuk taman parkir dengan dimensi parkir 90⁰ memiliki ruang parkir efektif hanya 3,5 m dibawah standar dari Ditjen Perhubungan Darat sebesar 5 m. namun penyediaan jalur gang dinyatakan sudah efektif selebar 6 m tanpa fasilitas pejalan sesuai standar yaitu 6 m.
4. Parkir Sebelah Kiri, Parkir *basement*, Parkir Utara, Parkir Timur yang diperuntukkan untuk mobil dengan dimensi parkir 90⁰ memiliki ruang parkir efektif hanya 3,5 m dibawah standar dari Ditjen Perhubungan Darat sebesar 5 m. namun penyediaan jalur gang dinyatakan sudah efektif selebar 6 m tanpa fasilitas pejalan sesuai standar yaitu 6 m.
5. Parkir Sepeda Motor dengan dimensi parkir 90⁰ memiliki ruang parkir efektif 2 m sudah sesuai standar dari Ditjen Perhubungan Darat sebesar 2 m. dan penyediaan jalur gang dinyatakan sudah efektif selebar 1,8 m tanpa fasilitas pejalan diatas standar yaitu 1,6 m.

6. Secara keseluruhan penyediaan satuan ruang parkir mobil di sunrise mall masih kurang efektif dengan lebar 2,5 m dan panjang 3,5 m. dibawah standar Ditjen Perhubungan Darat yaitu lebar 2,5 m dan panjang 5 m untuk kendaraan golongan II
7. Penyediaan *Ramp Basement* dinilai masih kurang efektif dengan panjang ramp 6,5 m, tinggi ramp 2,2 m, sudut kemiringan ramp 10^0 tanpa tanjakan peralihan. Diperoleh kemiringan ramp sebesar 17% hal ini melebihi batas maksimal standar ramp yaitu 15% dan dengan jalur peralihan yaitu $\frac{1}{2}$. Namun untuk lebar *ramp* sudah efektif sebesar 4 m diatas standar yaitu 3,5 m
8. Antrian loket masuk sepeda motor dengan tingkat kedatangan 2 kendaraan/menit, waktu pelayanan tiap kendaraan 3 detik. Berarti untuk satu loket dapat melayani 20 kendaraan/menit. Serta pengoperasian dua loket masuk sudah efektif karena tingkat probabiitas <1 yaitu sebesar 0,1. Begitu pula untuk loket keluar sepeda motor dengan tingkat kedatangan 1 kendaraan/menit, waktu pelayanan tiap kendaraan 16 detik. Berarti untuk satu loket dapat melayani 4 kendaraan/menit. Serta pengoperasian dua loket masuk sudah efektif karena tingkat probabiitas <1 yaitu sebesar 0,25
9. Antrian loket masuk mobil dengan tingkat kedatangan 1 kendaraan/menit, waktu pelayanan tiap kendaraan 3 detik. Berarti untuk satu loket dapat melayani 20 kendaraan/menit. Serta pengoperasian dua loket masuk sudah efektif karena tingkat probabiitas <1 yaitu sebesar 0,1. Begitu pula untuk loket keluar mobil dengan tingkat kedatangan 1 kendaraan/menit, waktu pelayanan tiap kendaraan 18 detik. Berarti untuk satu loket dapat melayani 4 kendaraan/menit. Serta pengoperasian dua loket masuk sudah efektif karena tingkat probabiitas <1 yaitu sebesar 0,25

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis penyediaan fasilitas parkir di Sunrise Mall Kota Mojokerto penulis dapat memberikan beberapa saran :

1. Akibat tidak tersediakannya ruang parkir bagi penderita cacat serta bus dan truk sebagai bahan pertimbangannya petugas parkir harus mengarahkan

dimana penempatan bagi ruang parkir penderita cacat atau pun bagi bus dan truk

2. *Ramp basement* yang terlalu curam dan tidak terdapat jalur peralihan hingga di khawatirkan untuk mobil jenis sedan akan tersangkut pada dasar ramp basement. Sebagai antisipasi pengelola atau pun petugas parkir mengarahkan bagi mobil – mobil dengan *ground clearance* yang rendah untuk parkir selain di dalam basement.