

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Bina Investasi Infrastruktur, Ditjen Bina Konstruksi, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). Pedoman Pola Pembiayaan Investasi Infrastruktur dan Optimalisasi Aset Bidang PUPR, Jakarta.
- Hardiyatmo, H.C. (2007). Pemeliharaan Jalan Raya, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Shahin, M.Y., Walther, J.A. 1994. Pavement Maintenance Management for Roads and Streets Using The PAVER System. US Army Corps of Engineer. New York. 282 pp.
- Sukirman. Silvia. 1999. Perkerasan Lentur Jalan Raya. Nova. Bandung.
- Vidya, A.P. (2016). Identifikasi Jenis Kerusakan Pada Perkerasan Lentur. Fakultas Teknik, Universitas Lampung, Bandar Lampung.
- Provinsi Kalimantan Teknikelektro, Universitas tanjungapurapramono, HA (2016)sekenario pemeliharaan jalan di kota Tangerang berdasarkan nilai SDI teknik sipil, Universitas sebelas maret, Surakarta
- Ratna Fitriana (2014) Studi komparasi perencanaan tebal perkerasan kaku jalan tol menggunakan metode bina marga 2002 DAN ashito 1993 (studi kasus ruas jalan tol solo- kertosono)
- Saudale ,MY, walter J,A 1994 Pavement maintenace managemenetfor roads and strest using the paver system US army coprs of enginer New york.
- Shahin M,Y walter J,A 1994 Pavement maintenance management for roads aand stret,
- Sukirman silvia 1999, perkerasan lentur jalan raya Nova bandung.
- Suwandi , Agus , Sartono W christiadi H 2008 evaluasi tingkat kerusakan jalan dengan metode pavement condition indek (PCI) untuk menunjang pengambilan keputusan (studi kasus jalan lingkaran selatan yogya karta
- Bolla, Margareth Evelyn. 2010. Perbandingan Metode Bina Margadan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kaliurang, Kota Malang). Fakultas Saains dan Teknik, Universiitas Nusa Cendanna. Nusa Tenggara Timur.

