

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Menurut hasil yang didapatkan pada data yang sudah diolah dan dianalisis menggunakan regresi logistik, maka kesimpulan yang dapat diambil ialah sebagai berikut :

1. Variabel *Profitabilitas* dalam penelitian ini diukur dengan Return On Aset (ROA) menghasilkan koefisien regresi positif dengan tingkat signifikan lebih kecil dari 5%. Yang berarti profitabilitas mempunyai pengaruh pada perataan laba (*income smoothing*) yang dilakukan perusahaan subsektor Transportasi tahun 2017-2019
2. Variabel *Financial Leverage* pada penelitian ini diukur menggunakan ebt to Aset Ratio (DAR) menghasilkan koefisien regresi positif dengan tingkat signifikan lebih dari 5%. Yang berarti *Financial Leverage* tidak mempunyai pengaruh pada perataan laba (*income smoothing*) yang dilakukan perusahaan subsektor Transportasi tahun 2017-2019
3. Variabel *Firm Size* pada penelitian ini diukur dengan cara menghitung Ln Total Aset menghasilkan koefisien regresi positif dengan tingkat signifikan lebih dari 5%. Yang berarti *Firm Size* tidak mempengaruhi perataan laba (*Income Smoothing*) yang dilakukan perusahaan pada subsektor Transportasi tahun 2017-2019
4. Hasil pengujian keempat menyatakan bahwa variabel Profitabilitas, *Financial Leverage*, dan *Firm Size* secara simultan mempunyai pengaruh pada praktik perataan laba.

B. Keterbatasan Penelitian

Peneliti memahami bahwa penelitian ini masih menghasilkan kesimpulan yang belum sempurna, maka dari itu masih mempunyai beberapa keterbatasan yakni :

1. Periode penelitian hanya dari tahun 2017-2019 sehingga hasil kesimpulan belum bisa diteruskan untuk ke periode-periode lainnya.
2. Focus pada penelitian ini hanya pada perusahaan yang tercatat di Bursa Efek Indonesia dan termasuk dalam bidang jasa subsektor transportasi. Sehingga untuk bidang jasa pada sektor-sektor lainnya yang berbeda, akan ada kemungkinan terjadinya perbedaan hasil atau kesimpulan.

C. Saran Penelitian

Atas dasar keterbatasan yang pada penelitian ini, maka peneliti mengusulkan saran dengan harapan dapat memperbaiki penulisan pada penelitian ini.

1. Penelitian ini dapat dikembangkan dari subsektor transportasi ke sektor yang lebih luas selain yang tercatat di Bursa Efek Indonesia. Contohnya mencakup semua sektor infastructure, utilities dan transportasi.
2. Untuk peneliti pada periode-periode berikutnya dapat menambahkan faktor-faktor lain yang berdampak pada dilakukannya tindakan perataan laba yakni selain variabel Profitabilitas, *Financial Leverage* dan *Firm Size*.

3. Penelitian selanjutnya sengan diharapkan untuk menambah jumlah sampel yang lebih dari penelitian ini serta bisa mewakili tiap-tiap sektor jasa supaya hasil yang didapatkan mampu menggambarkan keseluruhan kondisi perusahaan yang go internasional di Indonesia. Lain hal pula peneliti berikutnya dapat menambah tahun pengamatan.