

BAB V

PENUTUP

5.1 Simpulan

1. Pada penelitian ini menghasilkan kesimpulan bahwa waktu usulan lebih cepat dari waktu awal yang didasarkan usulan sortir di lakukan J&T cabang. Hasil dari Pemodelan didapatkan bahwa pada setiap kecepatan yang sama dihasilkan bahwa waktu usulan (t.usulan lebih cepat dari pada t.awal).

$$\text{Mojosari} = V_n = t.\text{usulan} \leq t.\text{awal}$$

$$V_{60} = 60 \leq 5, V_{50} = 53 \leq 33, V_{45} = 45 \leq 25, V_{30} = 5 \leq -15$$

$$V_{26} = -13 \leq -33, V_{24} = -25 \leq -45, V_{16} = -100 \leq -120, V_7 = -389 \leq -409,$$

$$V_3 = -1075 \leq -1095$$

$$\text{Bangsal} = V_n = t.\text{usulan} \leq t.\text{awal}$$

$$V_{60} = 66 \leq 46, V_{50} = 54 \leq 34, V_{45} = 46 \leq 26, V_{30} = 4 \leq -16$$

$$V_{26} = -15 \leq -35, V_{24} = -27 \leq -47, V_{16} = -104 \leq -123, V_7 = -403 \leq -423,$$

$$V_3 = -1112 \leq -1132$$

2. Kecepatan kendaraan juga sangat mempengaruhi Total waktu menunggu keberangkatan awal serta usulan yang melebihi waktu keberangkatan yang sudah ditetapkan dari perusahaan. tetapi pada

usulan ini terlihat lebih cepat serta ada perubahan dari waktu menunggu keberangkatan yang ditetapkan oleh perusahaan awal.

5.2 Saran

Saran yang didapatkan dari hasil penelitian ini untuk perusahaan dan penelitian selanjutnya adalah sebagai berikut :

1. Bagi perusahaan agar mempertimbangkan hasil penelitian ini supaya memakai hasil penelitian ini.
2. Bagi peneliti selanjutnya disarankan untuk
 - Mempertimbangkan ketidakpastian/dinamika proses keberangkatan di J&T pusat.
 - Mempertimbangkan tipe disrupsi yang lain
 - Mempertimbangkan tipe resiko pengiriman lain seperti kualitas
 - Mempertimbangkan kombinasi kejadian disrupsi yang memungkinkan untuk terjadi secara simultan serta mempertimbangkan transportasi multimoda karena pada proses pergantian moda rawan terdesrupsi akibat tepatnya kedatangan moda lainya Rosyida et al.(2020)

Daftar Pustaka

- Dewa, I., Adi, B., Nurcahyawati, V., & Genetika, A. (2012). ISSN 2089-8673 Jurnal Nasional Pendidikan Teknik Informatika (JANAPATI) Pulau Jawa Dengan Menggunakan Algoritma Genetika I . Pendahuluan ISSN 2089-8673 Jurnal Nasional Pendidikan Teknik Informatika (JANAPATI) II . Dasar Teori. *Penentuan Jarak Terpendek Pada Jalur Distribusi Barang Di Pulau Jawa Dengan Menggunakan Algoritma Genetika*, 1, 244–258.
- Herlawati, H., & Handayanto, R. T. (2020). Penggunaan Matlab dan Python dalam Klasterisasi Data. *Jurnal Kajian Ilmiah*, 20(1), 103–118
<https://doi.org/10.31599/jki.v20i1.85>
- Musyafah, A. A., Khasna, H. W., & Turisno, B. E. (2018). Perlindungan Konsumen Jasa Pengiriman Barang Dalam Hal Terjadi Keterlambatan Pengiriman Barang. *Law Reform*, 14(2), 151. <https://doi.org/10.14710/lr.v14i2.20863>
- Noeraini, I. A., Musyafah, A. A., Khasna, H. W., Turisno, B. E., Herlawati, H., & Handayanto, R. T. (2020). Pengaruh Tingkat Kepercayaan, Kualitas Pelayanan, dan Harga Terhadap Kepuasan Pelanggan JNE Surabaya. *Jurnal Kajian Ilmiah*, 20(2), 1–17.
<https://doi.org/10.14710/lr.v14i2.20863>
- Rahayuda, I. G. S. (2017). Penerapan Pemrograman Dinamis Pada Manajemen Pengiriman Produk. *Konferensi Nasional Sistem & Informatika 2017*, 513–518.
- Rosyida, E. E., Santosa, B., & Pujawan, I. N. (2018). A Literature Review on Multimodal Freight Transportation Planning under Disruptions. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 337(1). <https://doi.org/10.1088/1757-899X/337/1/012043>
- Rosyida, E. E., Santosa, B., & Pujawan, I. N. (2019). Logistic strategy to face disruption in freight multimodal transportation network. *Proceedings of the International Conference on Industrial Engineering and Operations Management, 2019(MAR)*, 819–826.
- Rosyida, E. E., Santosa, B., & Pujawan, I. N. (2019). Combinational disruptions impact analysis in road freight transportation network. *AIP Conference Proceedings*, 2097(April). <https://doi.org/10.1063/1.5098278>
- Rosyida, E. E., Santosa, B., & Pujawan, I. N. (2020). Freight route planning in intermodal transportation network to deal with combinational disruptions. *Cogent Engineering*, 7(1). <https://doi.org/10.1080/23311916.2020.1805156>
- Saputra, R., Adiarto, H., & Irianti, L. (2016). Usulan Meminimasi Waktu Set-Up Dengan Menggunakan Metode Single Minute Exchange Die (Smed) Di Perusahaan X. *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional*, 4(2), 206–218.
<https://ejournal.itenas.ac.id/index.php/rekaintegra/article/view/1102/1327>
- Saribanon, E., Sitanggang, R., & Amrizal, A. (2017). Kepuasan Pengguna Jasa Transportasi Untuk Meningkatkan Loyalitas. *Jurnal Manajemen Transportasi Dan Logistik*, 3(3), 317.
<https://doi.org/10.25292/j.mtl.v3i3.81>
- Saryanti, I. G. A. D. (2015). Perancangan Simulasi Optimasi Masalah Transportasi Pengiriman Barang Dengan Menggunakan Algoritma Genetika. *Jurnal Sistem Dan Informatika*, 10, 52–63.

- Studi, B., Proyek, K., Tower, B., Tatamulia, P. T., Indah, N., Setiawan, A. F., Dwivania, N., Sunaris, M. L., Studi, P., Dan, M., & Konstruksi, R. (2019). *Analisis Keterlambatan Pengiriman Material*. 15(April), 26–35.
- Sudjono, H., & Noor, S. (2011). Penerapan Supply Chain Management Pada Proses Manajemen Distribusi Dan Transportasi Untuk Meminimasi Waktu Dan Biaya Pengiriman. *Poros Teknik*, 3(1), 26–33. <http://ejurnal.poliban.ac.id/index.php/porosteknik/article/view/40/31>
- Vikaliana, R. (2018). Penentuan Jarak Terpendek Pada Jalur Distribusi Barang Di Pulau Jawa Dengan Menggunakan Algoritma Genetika. *Jurnal Logistik Indonesia*, 1(1), 68–76. <https://doi.org/10.31334/jli.v1i1.128>
- Wang, X., Ruan, J., & Shi, Y. (2012). file:///F:/JurNal TA/Skripsi/jurnal 1.pdf. *International Journal of Production Economics*, 140(1), 508–520. <https://doi.org/10.1016/j.ijpe.2012.07.001>