

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan dari hasil perhitungan dan analisa yang telah dilaksanakan dapat disimpulkan bahwa jembatan *cable stayed* menggunakan dimensi plat lantai kendaraan atau plat slab dengan tebal 20 cm, untuk dimensi gelagar melintang menggunakan profil baja WF 400 x 400, untuk dimensi gelagar utama profil baja WF yang di gunakan 250 x 125, untuk rangka diagonal menggunakan profil WF 125 x 125, kabel atau tendon menggunakan ASTM 416-74 yang mengacu pada RSNI, menggunakan 4 buah kabel dengan jarak anatar kabel 22,5 meter dan menara atau pylon menggunakan tipe pylon two vertical dengan ukuran A = 400 x 300 ; B = 200 x 200 ; C = 150x150 menara di sisi kiri dan kana semua ukuran, dimensi kuat dan aman sesuai dengan RSNI yang berlaku.

#### **5.2 Saran**

Ada beberapa saran terkait analisa hasil perencanaan ulang jembatan menggunakan metode calbe stayed yang telah dilakukan yaitu :

1. Untuk mengetahui perbandingan jembatan box girder precast dengan cable stayed dihitung mulai dari struktur atas sampai struktur bawah.
2. Untuk membandingkan RAB (rencana anggaran biaya) antara jembatab box girder precast dengan jembatan cable stayed, untuk mengetahui jembatan manakah yang paling ekonomis.
3. Menganalisa hasil perencanaan apakah jembatan cable stayed dapat menopang beban yang sama dengan jembatan box girder precast.