

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan Analisa perhitungan berdasarkan data serta pembahasan pada Proyek Pembangunan Jembatan Ploso Jombang dapat disimpulkan bahwa durasi waktu normal sebelum terjadi percepatan dengan alternatif penambahan jam lembur dan kapasitas alat adalah 463 hari dengan biaya Rp.125.381.326.000,00. Perubahan terjadi setelah dilakukan percepatan dengan metode *Time Cost trade off* dengan alternatif penambahan 4 jam kerja diperoleh biaya sebesar Rp.132.666.158.173 dengan selisih Rp. 7.284.832.173 dari biaya normal dan waktu dipercepat selama 400 hari dari waktu normal. Adapun juga alternatif dengan penambahan kapasitas alat diperoleh biaya sebesar Rp.137.018.171.760 dari biaya normal dan waktu dipercepat selama 387 hari atau menghemat 16,41% dari waktu durasi normal sebelumnya.

Setelah melakukan analisis dengan *Critical Path Method* pada proyek pembangunan Jembatan Ploso Jombang ditemukan jalur kritis A,B,C,D,F,R,U,V,W,X,Y,Z,ZC,ZD,ZE,ZF,ZG,ZH,ZI,ZJ,ZK,ZL,ZM,ZN,ZX,ZY,ZZ, XA,XG,XH,XK,XL.

5.2 Saran

Selain alternatif penambahan jam kerja (lembur) dan penambahan kapasitas alat dapat dicoba alternatif lain seperti penambahan tenaga kerja, menggunakan peralatan yang lebih baru dan modern atau menggunakan metode kerja yang baru, sehingga dapat menghasilkan pengurangan durasi yang maksimal dengan mencapai biaya proyek yang optimum.