

## BAB V

### PENUTUP

#### A. KESIMPULAN

Dari penelitian dan pembahasan produktivitas alat berat pada pekerjaan tanah dan pondasi tiang pancang pada proyek pembangunan jembatan Ploso Jombang, diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Produktivitas masing-masing alat berat untuk pekerjaan tanah dan pekerjaan pondasi tiang pancang, sebagai berikut :
  - **Excavator** = 52,77 m<sup>3</sup>
  - **Dump truck** = 40,09 m<sup>3</sup>/jam
  - **Motor Grader** = 38,4 m<sup>3</sup>/jam
  - **Vibrator roller** = 253,12 m<sup>3</sup>/jam
  - **Crawler Crane** = 18,97 m<sup>1</sup>/jam
  - **Diesel hammer** = 18,97 m<sup>1</sup>/jam
  
2. Berdasarkan hasil analisis, total waktu yang dihabiskan untuk pekerjaan tanah dan pondasi tiang pancang pada proyek pembangunan jembatan ploso jombang adalah:

Pekerjaan tanah dipindahkan  
Excavator : 2 unit = 8 hari  
Dump truck : 14 unit = 16 hari

Pekerjaan tanah dipadatkan  
Dump truck : 5 unit = 4 hari  
Motor grader : 2 unit = 10 hari  
Vibrator roller : 1 unit = 3 hari

Pekerjaan pondasi tiang pancang

Crawler crane : 1 unit = 82 hari

Diesel hammer : 1 unit = 82 hari

3. Biaya total yang dibutuhkan masing-masing alat berat untuk menyelesaikan pekerjaan tanah dan pekerjaan pondasi tiang pancang , adalah sebagai berikut :

Pekerjaan tanah dipindahkan

Excavator : 68.911.956,5

Dump truck : 653.013.007

Pekerjaan tanah dipadatkan

Dump truck : 58.304.733

Motor grader : 186.104.371

Vibrator roller : 16.473.876

Pekerjaan pondasi tiang pancang

Crawler crane : 850.356.835

Diesel hammer : 200.249.904

Total biaya = 2.033.414.682,5