

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengujian pengaruh perbandingan bahan bakar pertalite dan pertamax terhadap kinerja motor Honda Mega Pro tahun 2005 dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Torsi tertinggi yang didapat pada penggunaan karburator PD 26 yaitu 30,78 N.m pada putaran mesin 3544 rpm. Sedangkan pada penggunaan karburator PE 28 torsi tertinggi yang didapat yaitu 16,76 N.m pada putaran mesin 3819 rpm. Hal ini berarti bahwa pada motor Honda Mega Pro tahun 2005 torsi yang dihasilkan oleh karburator PD 26 lebih besar dibandingkan torsi yang dihasilkan oleh karburator PE 28.
2. Daya tertinggi pada penggunaan karburator PE 28 yaitu 18.64 Hp pada putaran mesin 9077 rpm. Sedangkan daya tertinggi yang dihasilkan pada penggunaan karburator PD 26 yaitu 18,39 Hp, dimana pada karburator PE 28 terus meningkat mengikuti naiknya putaran mesin. Jika dilihat dari pengujian daya penggunaan karburator PE 28 dan PD 26 pada putaran mesin 3500 rpm sampai dengan 9077 rpm, karburator PE 28 lebih unggul dan lebih tinggi daya yang dihasilkan pada motor Megapro 2005.

5.2 Saran

Untuk penelitian selanjutnya agar menggunakan karburator yang berbeda juga dapat dilakukan penambahan bahan bakar yang lain misalnya seperti bahan bakar pertamax dan premium.