

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian pengaruh perbandingan antara noken as standar dan noken as modifikasi terhadap daya dan torsi pada sepeda motor honda beat fi tahun 2012 dan dapat di ambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada *chamshaft standar* menghasilkan *daya power* maksimal sebesar 7,16 (hp) pada putaran mesin 7244 rpm dan torsi maksimal sebesar 6,82 (Nm) pada putaran 7244 rpm
2. Pada *chamshaft racing* menghasilkan *daya power* meksimal sebesar 9,25 (hp) pada putaran mesin 6929 rpm dan *torsi* maksimal sebesar 9,66(Nm) pada putaran 6666 rpm
3. Pada penelitian ini keseluruhan data menunjukan bahwa *chamshft* modif lebih unggul dari pada *chamshaft standart* .

5.2 Saran

1. Sebelum mengganti *chamshaft* harus diperhatikan terlebih dahulu tujuan dari pengantin *chamshaft* tersebut karena pengantian *chamshaft* dapat merubah karakter unjuk kerja engine dan tiap tiap engine berbeda .biarkan dia memilih *chamshaft* yang paling cocok unuk mencapai tujuan ini. uji kinerja mesin sesuai kebutuhan pengantian tersebut sesuai dengan tujuan .
2. Sebaiknya harus cermat dalam pemilihan bahan dan pembelian chamshaft ,karena banyak sekal macam *chamshaft* yang di jual di pasaran tetapi belum tentu sesuan dnegan tujuan yang kita inginkan .

DAFTAR PUSTAKA

- Anam, K. (2019). PENGARUH PERBEDAAN CAMSHAFT STANDAR DAN CHAMSHAFT AFTERMARKET TERHADAP DAYA DAN TORSI PADA SEPEDAH MOTOR YAMAHA JUPITER 110CC. *SURYA TEKNIKA*, 2019 Vol.6 No 1, 6, 1-7.
- Eri Diniardi, K. S. (t.thn.). ANALISIS SIFAT MEKANIS ANTARA NOKEN AS STANDAR DAN NOKEN AS REKONDISI PADA SEPEDA MOTOR. *SINTEK VOL 8 NO 2, 8*, 16-21.
- Firmansyah. (2017). PENGARUH MODIFIKASI LIFT CAMSHAFT TERHADAP PERFORMA MOTOR 4 TAK 100CC. *J-Proteksion* , Vol.2 No. 1 Agustus 2017, 2, 9-14.
- wiratwaja, I. G. (2010). Analisa Unjuk Kerja Motoe Bensin Akibat Pemakaian Biogasoline. *Jurnal Ilmia Teknik Mesin cakra M Vol. 4 No 1. April 2010, 4*, 16-25.
- PHILIP KRISTANTO, R. T. (2000). Pengaruh Suhu dan Tekanan Udara Masuk Terhadap Kinerja Motor Diesel Tipe 4 JA 1. *JURNAL TEKNIK MESIN Vol 2, No 1, April 2000, 2*, 7-14.
- finali, R. Y. (t.thn.). Pengaruh Perubahan Camshaft Standart Dan Chamshaft Racing Terhadap Daya dan torsi Pada Sepeda motor 110cc.

