

DAFTAR PUSTAKA

- Syafrudin (2018) Pembangunan infrastruktur transportasi.
- Edy Swardana (2015) Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan.
- Yunita Afliana Messa (2008) Kajian Penyebab Keterlambatan Pelaksanaan Proyek Konstruksi Gedung.
- Alfiana (2013) Kajian Penyebab Keterlambatan Pelaksanaan.
- Kontruksi Dunia (2016) Perkerasan Jalan(<http://bebas-unik.blogspot.com/2014/11/perkerasan-jalan.html>).
- Admin Pu (2021) Perkerasan Jalan Raya (<https://dpu.kulonprogokab.go.id/detil/55/perkerasan-jalan-roya>).
- Sufa'atin (2014) Manajemen Biaya Proyek (<https://www.slideshare.net/singhamlagatari/manajemen-biaya-proyek>).
- Edy Purwanto (2010) Alternatif Perencanaan Jalan Baru Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) Dengan Metode Aashto 1993 Dan Road Note 31.
- Muhammad Rayendra (2016) Perencanaan Alternatif Jalan Tol Surabaya Mojokerto Seksi Iv Sta 37+700 – Sta 40+700 Dengan Perkerasan Lentur Sebagai Lapis Permukaan Dan Perkerasan Kaku Sebagai Lapis Tambah.
- Emil Afi Rahmansyah (2015) Perencanaan Peningkatan Jalan Ruas Trenggalek – Batas Pacitan Sta. 4+000 – Sta. 7+000, Dengan Menggunakan Perkerasan Lentur, Provinsi Jawa Timur.
- Muhammad Rizqan El Hafazi (2019) Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) Pada Ruas Jalan Jendral Sudirman.
- Sukirman, Silvia (2010) Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur.

Muntyono (2013) Perhitungan Tebal Lapis Perkerasan Lentur (*Flexible Pavement*) Pada Ruas Jalan Ring Road li Samarinda Dengan Metode Analisa Komponen.

Roy Laban (2017) Studi Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Standar Bina Marga Pada Ruas Jalan Sentani-Warumbain Km 41+000-Km 61+000 (20 Km).