

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengamatan dan pembahasan yang telah dilakukan, didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Penggunaan piston yang sudah dimodifikasi ukurannya menjadi 64,5 mm, dimana piston standart mampu menghasilkan kompresi sebesar $7,4 N/m^2$, dan setelah dilakukan oversize atau memperbesar ukuran piston yang berdiameter 64,5 mm mampu menghasilkan kompresi sebesar $8,1 N/m^2$. Selain itu, memodifikasi ukuran piston juga meningkatkan daya dan torsi pada motor bakar, yang awal mula daya yang diperoleh dari piston standart sebesar 178,5 HP dan torsi yang diperoleh sebesar $110,2 N/m^2$. Setelah ukuran piston dirubah menjadi 64,5 mm, diketahui dayanya ialah 198,5 HP dan torsi yang diketahui ialah sebesar $112,6 N/m^2$. berdasarkan penelitian yang dilakukan, semakin besar ukuran piston, semakin besar daya dan torsi yang dihasilkan.
2. Berdasarkan penelitian yang dilakukan sebanyak 3 kali untuk mengambil data kompresi, memodifikasi piston yang awal mula standart berukuran 63,5 mm, dirubah menjadi berdiameter 64,5 mm, menunjukkan bahwa memodifikasi piston tersebut bermanfaat untuk meningkatkan kompresi pada sepeda motor Honda GL 125. Besar kompresi rata-rata pada saat menggunakan piston standart berukuran 63,5 mm adalah $7,4 N/m^2$. Sedangkan pada saat menggunakan piston modifikasi (NPP) berukuran 64,5mm adalah $8,2 N/m^2$.

5.2 Saran

1. Penelitian dan pengembangan memodifikasi piston untuk masa-masa yang akan datang sangat diperlukan , agar mendapatkan kinerja sepeda motor yang lebih baik lagi.
2. Dalam menguji kali ini ditemukan beberapa kendala diantaranya ketersediaan alat uji yang harganya mahal.

