

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Simpulan**

Setelah dilakukan penelitian untuk memecahkan masalah tentang lokasi warehouse dan resiko pengiriman dari warehouse ke pabrik diharapkan bisa menjadi usulan perbaikan untuk kedepannya dalam bidang pengiriman didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Dengan menggunakan metode *K-mens cluster* membuat Total jarak yang di tempuh untuk meminimalisir keterlambatan yang di tetapkan oleh konsumen terlihat lebih cepat sampai di konsumen, sehingga membuat pengiriman lebih cepat dan meminimalisir biaya pengiriman.
2. Pada penelitian ini dibutuhkan lokasi yang strategis dalam melakukan pengiriman untuk menanggulangi resiko tersebut. dengan menggunakan metode *fishbone* diagram membuat permasalahan risiko pengiriman menjadi dapat diminimalisir serendah mungkin, sehingga alokasi biaya untuk risiko dapat di perkecil seminimal mungkin.

#### **5.2. Saran**

saran yang didapatkan dari hasil penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi perusahaan agar mempertimbangkan hasil penelitian ini, supaya mendapatkan hasil yang lebih baik.
2. Bagi peneliti disarankan untuk lebih di perluas lagi sumber yang di dapat untuk mendekati keadaan asli.