

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Mengacu kepada analisis yang telah dilakukan dan penjabaran sebelumnya, penelitian menghasilkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Peneliti melalui percobaan yang dilakukan mendapat hasil noken berjenis variasi memiliki nilai akselerasi lebih rendah dikarenakan pada rpm 4000 ke 8000 daya yang dihasilkan tidak stabil sedangkan noken as standart itu stabil dengan rpm yang sama dan bahan bakar semakin boros saat menggunakan noken as racing meskipun pada tarikan gas ringan jadi kalau ingin bagus ke performa mesin maka perlu menaikkan kompresinya agar di rpm 4000 ke 8000 menjadi stabil seperti noken as standart
2. Daya yang ada dapat disimpulkan bahwa noken as racing naik sedangkan noken as standart stabil, untuk torsi noken as standart turun dan yang noken as racing torsinya turun juga.

#### **5.2 Saran**

Mengacu kesimpulan yang telah dirumuskan sebelumnya, peneliti dapat memberikan beberapa saran sehingga terjadi perkembangan pada penelitian selanjutnya, yang terdiri dari :

- 1) Dapat kita kembangkan lagi bahwa dengan merubah komponen lain / noken as yang lebih akurat terhadap motor 4 langkah.
- 2) Serta dapat kalian buat sebagai wawasan dalam penelitian yang menyangkut tentang motor 4 langkah.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adi, Rian Wijanarko, (2013). Studi Eksperimental Tentang Pengaruh Variasi Camshaft Terhadap Kinerja Motor Empat Langkah 125 Cc Penyalan Bunga Api, Skripsi, UMY, Yogyakarta.
- Hartadi, Tri, (2015). Pengaruh Perubahan Lobe Separation Angle Terhadap Daya dan Torsi Pada Sepeda Motor Jupiter Z 110 Tahun 2007, Skripsi, Universitas Muhamadiyah Pontianak, Pontianak.
- Muarifudin, A., (2017). Unjuk Kerja Sepeda Motor 4 Langkah Fuel Injection terhadap Penggunaan Bahan Bakar Premium dan Peralite, Skripsi, IST AKPRIND, Yogyakarta.
- Murdianto Imam, 2016. Perbedaan peforma (Daya, Torsi, Kosumsi Bahan Bakar) Menggunakan Injektor Standart dan Injektor Racing dengan Bahan Bakar Pertamina dan Pertamina Plus pada sepeda Motor V-Xion
- Nathan, Stanley, (2012). Karakteristik Kinerja Mesin 4-Tak 100 Cc pada 3 Konfigurasi Buka Katup Untuk Pengembangan Mekanisme Vvt Sohc, Skripsi, Universitas Indonesia, Depok.
- Setiyo, M., & Bagiyo, C. P., (2012). Pemajuan Valve Timing terhadap Peningkatan Perbandingan Kompresi Aktual Torsi dan Daya, Prosiding Seminar Nasional Sains dan Teknologi. Universitas Wahid Hasyim Semarang: A.34-A.39.
- Zakaria. Imam. 2014. Pengertian Dan Prinsip Kerja Motor Bakar 2 Tak & 4 Tak. <https://imamzakaria270199.wordpress.com/2014/12/18/pengertian-dan-prinsip-kerja-motor-bakar-2-tak-4-tak/>. Diakses pada 1 Agustus 2018.