

DAFTAR PUSTAKA

- Meifal, dkk. (2010). Analisis Getaran Dan Suara Pada Rem Cakram Saat Beroperasi. *Seminar Nasional Tahunan Teknik Mesin (SNTTM) ke-9, Universitas Andalas*.
- Atmaja, Surya. (2016). Analisa Sistem Pengereman CBS (Combi Brake System) Pada Motor Honda Beat 110 ESP CBS ISS Dengan Kondisi Jalan Datar dan Menurun. (*Tugas Akhir. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember*).
- Adiwiyata. (2017). Analisa Finite Element Method (FEM) Untuk Friction Stir Welding. (*Tugas Akhir. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember*).
- Dewi. (2015). Analisa Sistem Pengereman CBS (Combined Brake System) Pada Honda Vario Techno 125 Idling Stop System PGM-FI Dengan Kondisi Jalan Menurun. (*Tugas Akhir. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember*).
- Isbullah. (2013). Prediksi Kegagalan Sistem Rem Pada Sepeda Motor (Studi Kasus Honda Supra X 125). (*Tugas Akhir. Semarang: Universitas Diponegoro*).
- Alhakim Wildan. (2018). Pengaruh Lubang Pada Piringan Cakram Terhadap Distribusi Temperatur Kampas Rem Cakram. (*Tugas Akhir. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember*).
- Rahmansyah, Abdul. (2019). Analisa Pengaruh Media Pendingin dan Pembebanan Disc Cakram Terhadap Putaran dan Temperatur Kerja Pada Prony Brake. *TEKNIKA: Jurnal Teknik*. 6 (2).
- Anas, Afrizal. (2017). Analisa Gesekan Pengereman Hidrolis (Rem Cakram) Dan Tromol Pada Kendaraan Roda Empat Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga. (*Prosiding SNATIF Ke-4 – Universitas Muria Kudus*).
- Dewanto, Joni. (2012). Sistem Pendingin Paksa Anti Panas Lebih (*Over Heating*) Pada Rem Cakram (*Disc Brake*) Kendaraan. *Jurnal Teknik Mesin*. 12 (2).
- Purboputro. (2012). Pengembangan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serat Bamboo, Fiber Glass, Serbuk Aluminium Dengan Pengikat Resin Polyster Terhadap Ketahanan Aus Dan Karakteristik Pengeremannya. (*Seminar Nasional Aplikasi Sains dan Teknologi Periode III Yogyakarta*)
- Subagia, Ary. (2018). Pengaruh Temperatur Sinter Terhadap Kekerasan Dan Keausan Kampas Rem Berbasis Komposit Hibrida Serbuk Tempurung Kelapa/Alumia/Phenolic Resin. *Jurnal Energi dan Manufaktur*. 11 (2).
- Wibowo. (2012). Aplikasi Kampas Rem Berlapis Dan Beralur Untuk Mendapatkan Pengereman Antilok Pada Sepeda Motor. *MEKANIKA: Jurnal Teknik Mesin*.

Gotowiki, Fier.F. (2005). Numerical And Experimental Analysis Of A Pegs-Wing Ventilated Disk Brake, Rotor With Pads And Cylinders.

Valvano, Thomas.,Lee,Kwangjin., (2000). An Analytical Method Predicts Thermal Distortion Of A Brake Rotor