

## DAFTAR PUSTAKA

- J. B. Heywood. (1988) *Internal Combustion Engine Fundamentals*. New York : McGraw-Hill.
- Priambodo, Bambang, and V. Maleev. (1991) "Operasi dan Pemeliharaan Mesin Diesel." Penerbit Erlangga: Jakarta, Indonesia.
- I Gerianto, Ariana, I. Made, Umam, Khairul. (2010). "Optimalisasi *Rasio Exhaust Recirculation* (Egr) pada Berbagai Pembebanan Motor Diesel Dengan Pemodelan Simulasi," 23/04/2010 Teknik Sistem Perkapalan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Perpustakaan ITS.
- Kristanto Philip. (2015). *Motor Bakar Torak – Teori & Aplikasinya*. Andi Offset. Yogyakarta.
- Hussain, J. et al. (2012). *Effect of Exhaust Gas Recirculation ( EGR ) on Performance and Emission of a Compression Ignition Engine with Staged Combustion ( Insertion of Unburned Hydrocarbon)*, 2(6): 285–292.
- Umam K. (2009). "Optimalisasi *Rasio Exhaust Recirculation* (EGR) Pada Berbagai Pembebanan Motor Diesel Dengan Pemodelan Simulasi", Jurusan Teknik Sistem Perkapalan FTK ITS, Surabaya.
- Septiyanto, Maulana, Sonika, Nugroho, Agus, Sudiyono. (2017). "Pengaruh *Exhaust Gas Recirculation* (Egr) terhadap Performa dan Emisi Jelaga Mesin Diesel Direct Injection," *Jurnal Sains dan Teknologi (Sainteknol)*, vol. 15, no. 2, pp. 129-136,.
- Putra, G. S. (2021). Identifikasi Kerusakan Sistem Bahan Bakar Pada Mesin Diesel Teknologi Common Rail (Kasus Pada Pt. Sulaswesi Berlian Motor) (Doctoral dissertation, Universitas Negeri Makassar).
- Toyota Astra Motor, Diktat Mesin-Mesin 2KD-FTV, Toyota Astra Motor.
- Hendrajat M. (2011). Studi Eksperiment Penggunaan Water Scrubber Untuk Meningkatkan Kinerja Dari Sistem *Exhaust Gas Recirculation* (EGR) Dalam Mereduksi Nox Pada Motor Diesel , Jurusan Teknik Sistem Perkapalan FTK ITS, Surabaya.

Achmad Maulana Yasin. (2017). Studi Analisis Performa, Proses Pembakaran Dan NOx Motor Diesel Dengan Sistem EGR Menggunakan Angle Globe Egr Valve Berbasis Eksperimen, Jurusan Teknik Sistem Perkapalan FTK ITS, Surabaya.