

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Dari pengujian yang sudah di lakukandapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Pengujian pegas standart yang menghasilkan daya tertinggi yakni 15.0 Hp pada kecepatan mesin 8930 rpm. Sedangkan pengujian torsi tertinggi yakni 13.51 N.m pada kecepatan mesin 6949 rpm.
2. Pengujian pegas racing yang menghasilkan daya tertinggi yakni 13.8 Hp pada kecepatan mesin 8731 rpm. Sedangkan pengujian torsi tertinggi yakni 12.51 N.m pada kecepatan mesin 6949 rpm.
3. Pengujian diatas dapat disimpulkan bahwasannya pegas racing menghasilkan torsi dan daya yang besar diakhir putaran mesin. Sedangkan pegas standart menghasilkan daya dan torsi yang kecil di awal putaran mesin.

4.2 Saran

Penggantian pegas standart dengan pegas modifikasi dilakukan untuk mengetahui performa motor standart dan modifikasi Penggantian jumlah pegas harus sesuai kebutuhan jika jumlahnya terlalu banyak akan menurunkan performa mesin. Selain itu, harapan terbesar penulis dari penulis, semoga bermanfaat dan bermanfaat bagi penulis, lembaga, level muda dan masyarakat lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Hidayat, W. 2015. Trans-matic Pemindah Daya Kendaraan. Jakarta: Rineka Cipta.
- Sugiyono. 2011. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. Cetakan ke-12. Bandung: Alfabeta.
- Raharjo, Winarno Dwi dan Karnowo. 2008. Mesin Konversi Energi. Semarang: Universitas Negeri Semarang Press.
- Arends, BPM dan Berenschot, H. (1980). Motor Bensin. Jakarta: Erlangga.
- Universitas Lambung Mangkurat. 2014. Elemen Mesin 2. Banjarbaru: Universitas Lambung Mangkurat.
- Heywood, J. B. (1988). Internal Combustion Engine Fundamentals. In Sealing Technology (Vol. 2010). [https://doi.org/10.1016/s1350-4789\(10\)70041-6](https://doi.org/10.1016/s1350-4789(10)70041-6)