

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari beberapa pengujian yang telah dilakukan dan dibahas pada bab sebelumnya maka yang dapat ditarik dari kesimpulan sebagai berikut :

1. Pengujian pada *Crankshaft* standart menghasilkan daya sebesar 11.3 HP pada putaran mesin 8052 RPM. Sedangkan pengujian daya tertinggi pada *Crankshaft* modifikasi yakni 18,3 HP pada putaran mesin 7500 RPM. Dari hasil pengujian yang telah peneliti lakukan terdapat perbedaan hasil daya yang dihasilkan antara *crankshaft* standart dan *crankshaft* yang telah dimodifikasi. *Crankshaft* modifikasi menghasilkan kinerja mesin yang lebih baik.
2. Pengujian pada *crankshaft* standart menghasilkan torsi paling tertinggi yakni diangka 12,28 N.m pada putaran mesin 6016 rpm. Setelah dilakukan modifikasi menghasilkan torsi tertinggi yakni 20.9 N.m pada putaran mesin 7110 RPM. Hasil pengujian yang telah peneliti lakukan terdapat perbedaan torsi yang dihasilkan antara *crankshaft* standart dan *crankshaft* yang telah dimodifikasi.

5.2 Saran

Terdapat beberapa saran guna penelitian yang dilakukan dapat lebih baik dan berguna bagi pembaca. Saran yang diperoleh adalah sebagai berikut:

1. Penelitian selanjutnya agar dapat menggunakan bahan bakar dengan tujuan untuk mengetahui tingkat keawetan part mesin yang lain, keborosan bahan bakar, dan emisi gas buang yang terjadi setelah melakukan modifikasi *crankshaft*.
2. Jika ingin melakukan modifikasi *crankshaft* ada beberapa hal yang harus diperhatikan salah satunya untuk disesuaikan buat kebutuhan kita dan efek dari modifikasi *crankshaft* adalah suhu meningkat, perawatan harus lebih ekstra, dan getaran mesin lebih terasa.

DAFTAR PUSTAKA

- Ghaly, M. S., & Winoko, Y. A. (2019). Analisis Perubahan Diameter Base Circle Camshaft Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor. *Jurnal Flywheel*, 10(2), 7–12. <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/flywheel/article/view/742>
- Muhamad, N., Dan, Z., Sujana, K., & Lampung, U. B. (n.d.). Pengaruh{Modifikasi Crankshaft Teriiadap Daya Efektif Pada Motor Bakar T60 Cc. 56–64.
- Mutaqin, M. F., Partono, P., & Poerwanto, E. E. (2022). Pengaruh Stroke Up Terhadap Daya, Konsumsi Bahan Bakar Dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Honda Mega Pro. *Jurnal Teknik Otomotif: Kajian Keilmuan Dan Pengajaran*, 4(2), 55. <https://doi.org/10.17977/um074v4i22020p55-62>
- Perdana, G., Rhakasywi, D., & Cholis, N. (2017). Analisis Pengaruh Bore Up Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor 4 Langkah Yang Menggunakan Bahan Bakar Premium Dan *Bina Teknik*, 13, 1–8. <https://repository.upnvj.ac.id/7247/2/AWAL.pdf>
- Purnomo, B. C., & Munahar, S. (2019). Pengaruh Tekanan Kompresi Terhadap Daya Dan Torsi Pada Engine Single Piston. *Quantum Teknika : Jurnal Teknik Mesin Terapan*, 1(1), 14–18. <https://doi.org/10.18196/jqt.010103>