

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan Hasil penelitian

Berdasarkan hasil penelitian tentang pengaruh perbandingan penggunaan injector standart dan injector racing brt yang dilakukan pengujian di bengkel IQUITECHE RACING JL. Wijaya kusuma Barat No 3-5 kec.Sooko Kab.Mojokerto - jawa timur di dapat hasil analisa data maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Pengaruh pengujian injector standart menghasilkan torsi tertinggi yaitu 35.58 N.m pada putaran mesin 1603 rpm. Sedangkan pengujian daya tertinggi pada injector standart yaitu 10.9 HP pada putaran mesin 2974 Rpm.
2. Pengaruh pengujian injector racing BRT menghasilkan torsi tertinggi yaitu 30.32 (N.m) pada putaran mesin 1784 rpm. Sedangkan pengujian daya tertinggi injector racing brt yaitu 11.0 Hp pada putaran mesin 3222 Rpm. Pengaruh pengujian di atas dapat di simpulkan penggunaan injector racing BRT besaran daya yang dihasilkan lebih besar dari pada injector standart. Hal ini dipengaruhi jumlah hole injector racing BRT yang berjumlah 8 lubang sedangkan injector standart memiliki hole 6 lubang jumlah lubang pada masing-masing injector mempengaruhi rasio bahan bakar yang disemprotkan ke dalam ruang bakar.

5.2 Saran

Terdapat berapa saran penelitian yang dilakukan dapat lebih baik dan berguna bagi pembaca. Dan saran yang di peroleh adalah sebagai beriku:

1. Untuk mengenai penelitian honda Adv 150 cc perlu dilakukan penelitian lebih lanjut agar bisa menghasilkan peforma yang lebih baik.
2. Perlu penambahan jika ingin mendapatkan hasil yang lebih lengkap membutuhkan konsumsi bahan bakar yang tinggi.
3. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai dampak penggunaan incjetor racing brt tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Alexander, B. (2020). Effect of Air Filter Type on the Performance of the 110 Cc Injection Motorcycle. *Scientific Journal of Mechanical Engineering Kinematika*,5(2), 138–149. <https://doi.org/10.20527/sjmekinematika.v5i2.180>
- Arismunandar, & Winarto. (1994). *Penggerak Mula Motor Bakar Torak*. Bandung: Penerbit ITB.
- Hermawan, M. V., & Winarta, A. E. (2020). Studi Eksperimen Pengaruh Jumlah Lubang Nosel Injektor Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor. *Jurnal Teknika Atw*, 23, 77– 84.
- Mulis, yudi andri. (2020). Analisa Performa Honda Scoopy FI Dengan Variasi Injektor Standart Dan Racing. *Jurnal Simetri Rekayasa: 2020: 92-96*, 2(1), 92–96.
- Pamungkas, S. (2014). Analisis Sistem Bahan Bakar Injeksi Pada Mesin Bensin Menggunakan Scaan Tools Dan Gas Analyzer. *Jurnal Teknik Mesin. Vol.03*.
- Rahardjo, W. D. 2014. *Mesin Konversi Energi. Buku Ajar*. Jurusan Teknik Mesin UNNES: Semarang
- Setiawan, D. (2009). *Analisis Perbandingan Single Injektor Dengan Double Injektor Pada Motor Mio J Berbahan Bakar Gas Lpg Terhadap Torsi Dan Daya*.
- Solikhin. (2011). *Diagnosis Sistem Injeksi Elektronik* (Evriza (ed.); 1st ed., Vol. 1). Skripta.
- Sutiman. (2005). Sistem Kontrol Elektronik. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Technology, A. (2022). *ANALISIS PERFORMA MESIN HONDA VARIO TECHNO 125 komponen bernama Electronics Control*. 4(1).
- Trisianto V., Paryono, Sumarli. (2016). Pengaruh Penggunaan Injektor Vixion , dan ECU Racing Pada Sepeda Motor Yamaha Mio J Terhadap Daya Motor. *Jurnal Teknik Mesin*. 2(2): 9-10.