

BAB I

PENDAHULUAN

Bab ini mengkaji tentang latar belakang masalah yang mendasari pentingnya penelitian ini dilakukan, kemudian mengkaji permasalahan-permasalahan yang menjadi fokus penelitian serta alasan-alasan teoritis dan praktis sebagai gambaran tentang manfaat yang dapat diperoleh dari hasil penelitian

1.1 Latar Belakang

Sidoarjo adalah kabupaten sekaligus kota yang terletak di Propinsi Jawa Timur. Secara geografis, berbatasan dengan kota Surabaya, Gresik, Selat Madura, Pasuruan, dan Mojokerto serta mempunyai 18 kecamatan yang mendukung dalam pengolahan hasil industri dan perikanan yakni Kecamatan Prambon, Krembung, Porong, Jabon, Candi, Tulangan, Wonoayu, Sukodono, Sedati, Krian, Sedati, Balongbendo, Taman, Tarik, Tanggulangin, Buduran, Gedangan, Waru dan Sidoarjo. Kini Kabupaten tersebut dikenal dengan kawasan industri, perikanan dan pertanian..

Sidoarjo merupakan kabupaten di Jawa Timur yang dikenal dengan sebutan kota delta, hal tersebut di sebabkan letak kabupaten Sidoarjo yang di apit oleh dua sungai Surabaya dan sungai porong. Dengan luas wilayah 71.424,25 ha dan berada pada ketinggian 0-25 dpl.

Pesatnya pertumbuhan industri di kabupaten Sidoarjo salah satunya dikarenakan lokasinya yang strategis seperti dilansir oleh situbondo.go.id dalam tautan “kordinasi perencanaan ketenagakerjaan ke disnaker kabupaten Sidoarjo”, karena lokasinya yang berdekatan dengan pusat bisnis Jawa Timur (Surbaya), dekat dengan pelabuhan tanjung perak dan bandara juanda, sumber daya manusia yang produktif serta kondisi sosial politik dan keamanan yang relatif stabil menarik minatinvestor untuk menanamkan modalnya di Sidoarjo.

Perpakiran bukanlah suatu fenomena yang baru. Perpakiran merupakan masalah yang sering dijumpai dalam sistem transportasi. Masalah perpakiran terjadi di kota-

kota besar dan kota-kota yang sedang berkembang. Masalah perpakiran dapat mempengaruhi pergerakan kendaraan, dimana yang melewati tempat-tempat yang mempunyai aktivitas tinggi laju pergerakannya akan terhambat oleh kendaraan yang parkir di badan jalan. Hal ini menyebabkan terjadinya kemacetan pada jalan tersebut. Dalam usaha menangani masalah tersebut, maka diperlukan lahan parkir yang cukup dan penentuan bentuk permodelan parkir yang tepat pada lahan parkir yang ada, dimana kebutuhan akan lahan parkir (*demand*) dan prasarana yang dibutuhkan, (*supply*) haruslah seimbang dan disesuaikan dengan karakteristik perpakiran.

Dunia industri manufaktur sekarang berkembang sangat pesat. Setiap perusahaan harus selalu melakukan peningkatan secara bertahap dan berkelanjutan di setiap departemen agar mampu bersaing dalam era globalisasi. Dalam hal ini departemen produksi memegang peranan penting untuk meningkatkan produksi pada perusahaan. Departemen produksi terdapat berbagai hal yang harus selalu ditingkatkan produktivitasnya, termasuk peralatan dan mesin yang mendukung proses produksi. Usaha perbaikan dalam dunia manufaktur, dari segi permesinan adalah dengan mengelola manajemen perawatan mesin. Mengingat dalam dunia industri kegiatan produksi tidak lepas dari penggunaan alat-alat atau mesin-mesin sebagai pendukung operasionalnya. Mesin-mesin tersebut akan beroperasi sesuai dengan semestinya bila didukung oleh standar operasional dan perawatan yang benar (Assauri, 1978)

Banyak kawasan industri yang kurang dalam penyediaan fasilitas parkir sehingga menyebabkan meluasnya penggunaan fasilitas parkir sampai di luar kawasan industri. Penyediaan fasilitas parkir untuk Kawasan industri sangat penting karena akses menuju kawasan industri seharusnya untuk karyawan lebih cepat sampai ke tempat kawasan industri.

Tujuan dari penelitian ini adalah (a) Mengetahui kebutuhan ruang parkir pada kawasan industri kertas Kabupaten Sidoarjo dan (b) Mendapatkan area yang dapat dijadikan sebagai alternatif lokasi parkir.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka permasalahan yang ingin di kaji dari penelitian yaitu :

1. Bagaimana tata letak ruang parkir untuk mengetahui kapasitas daya tampung untuk truk ?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan dari latar belakang dan rumusan masalah yang ada, maka tujuan dari penelitian ini yaitu :

1. Untuk mengetahui ruang parkir untuk trukpada area pabrik kertas Kabupaten Sidoarjo.

1.4 Batasan Masalah

1. Tidak membahas RAB.
2. Tidak membahas infrastruktur biaya sarana parkir

1.5 Manfaat Penelitian

Agar pihak pengelola parkir dapat memberikan pelayanan yang lebih optimal terhadap pelanggan atau pengguna jasa parkir sehingga masyarakat lebih nyaman dalam hal parkir kendaraan

1.6 Sistematika Penulisan

Berikut ini susunan penulisan yang dibagi menjadi beberapa sub bab, antara lain :

BAB I PENDAHULUAN

Memuat latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan penelitiandan sistematika penulisan.

BAB II KAJIAN PUSTAKA

Memuat penelitian terdahulu, pengertian parkir, jenis dan klasifikasi parkir, teori antrian, efektivitas parkir, satuan ruang parkir, tingkat pelayanan, karakteristik parkir, kriteria tata letak parkir, jalur sirkulasi, gang dan modul, tarif parkir

BAB III METODE PENELITIAN

Memuat tinjauan umum, tahapan penelitian, pengumpulan data, tempat dan waktu penelitian

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Memuat akumulasi parkir, volume parkir, kapasitas parkir, indeks parkir, pola dan dimensi satuan ruang parkir, akses keluar masuk basement, analisis antrian, tarif parkir

BAB V KESIMPULAN

Memuat kesimpulan dan saran berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan