

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data penyediaan fasilitas parkir Area Pabrik Kertassecara garis besar sudah efektif dengan perincian sebagai berikut :

- a) Nilai parameter karakteristik parkir di Kawasan Industri Kertas Kabupaten Sidoarjo : Menurut kondisi aktual akumulasi parkir maksimum untuk medium truck roda 6 25 kendaraan dengan indeks parkir 34,84 % sedangkan akumulasi parkir maksimum untuk medium truck roda 4 57 kendaraan dengan indeks parkir 39,31 %. Volume parkir diperoleh 41 medium truck roda 6 dan 77 medium truck roda 4. Sedangkan menurut Ditjen Perhubungan Darat akumulasi parkir maksimum untuk medium truck roda 6 25 kendaraan dengan indeks parkir 43,85 % sedangkan akumulasi parkir maksimum untuk medium truck roda 4 57 kendaraan dengan indeks parkir 86,36 %. Volume parkir diperoleh 41 medium truck roda 6 dan 77 medium truck roda 4.
- b) Menurut kondisi aktual kapasitas ruang parkir sangat efektif dilihat dari jumlah kapasitas ruang parkir medium truck roda 6 sebanyak 73SRP dan medium truck roda 4 sebanyak 145SRP. Sedangkan menurut Ditjen Perhubungan Darat jumlah kapasitas ruang parkir medium truck roda 6 sebanyak 57SRP dan medium truck roda 4 sebanyak 66SRP
- c) Parkir medium truck roda 4, Parkir medium truck roda 6, dengan dimensi parkir 90⁰ memiliki ruang parkir efektif hanya 10,10 m dibawah standar dari Ditjen Perhubungan Darat sebesar 12,50 m.

namun penyediaan jalur gang dinyatakan sudah efektif selebar 15 m tanpa fasilitas pejalan sesuai standar yaitu 6,5 m.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis penyediaan fasilitas parkir di Kawasan Industri Kertas Kabupaten Sidoarjo penulis dapat memberikan beberapa saran :

1. Dari hasil survei yang telah dilaksanakan bahwa garis SRP kurang jelas dan berwarna merah gelap, sebaiknya dicat kembali berwarna putih agar terlihat jelas dan memudahkan pengguna parkir dalam memarkirkan kendaraannya
2. Desain tata letak sebaiknya menggunakan SRP standar dinas perhubungan 3,40 x 12,50 m dengan tujuan untuk dapat mengetahui kebutuhan ruang yang parkir suatu kendaraan dengan aman dan nyaman, dengan besaran ruang seefisien mungkin.