

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kemacetan lalu lintas adalah suatu keadaan lalu lintas dimana terjadi antrian kendaraan yang melewati suatu ruas jalan pada ruas jalan tersebut sehingga mengakibatkan kapasitas jalan tidak mampu menampung kendaraan tersebut. Kemacetan disebabkan oleh ketidakseimbangan pada jaringan transportasi yang ada. Kemacetan pada jaringan jalan tertentu disebabkan oleh meningkatnya penumpukan kendaraan, menghambat atau bahkan menghentikan arus lalu lintas. Kondisi lalu lintas di Jalan Niaga sangat bermasalah bagi pengguna jalan. Terletak di distrik Mojosari, Jalan Niaga merupakan salah satu infrastruktur transportasi yang mempengaruhi pengguna jalan di daerah tersebut. Kawasan tersebut cukup terkenal dan memang menjadi salah satu ikon komersial kabupaten Mojosari. Pasar Pon Mojosari merupakan kawasan pasar tradisional di bagian timur kecamatan Mojosari. Kemacetan dapat terjadi akibat dari tidak seimbangnya jaringan lalu lintas di wilayah tersebut. Sebagian besar kemacetan di dominasi oleh tingginya hambatan samping di bahu jalan juga terdapat aktivitas pasar tumpah. Berdasarkan uraian di atas maka penulis ingin melakukan penelitian dengan judul “Analisis kinerja lalu lintas di Jalan Niaga Mojosari”.

Peningkatan pergerakan orang dan barang dipengaruhi oleh peningkatan pertumbuhan penduduk. Oleh karena itu, pergerakan kendaraan di kawasan tersebut juga meningkatkan aktivitasnya. Tentunya hal ini dilakukan untuk memenuhi kebutuhan hidup manusia dan pada akhirnya menimbulkan berbagai permasalahan lalu lintas yang perlu dikelola secara berkelanjutan.

1.2 Rumusan Masalah

- Bagaimana kinerja lalu-lintas Jalan Niaga di Kecamatan Mojosari Kabupaten Mojokerto akibat adanya parkir dibadan jalan ?
- Bagaimana peningkatan kinerja ruas jalan setelah penataan parkir di jalan Niaga Mojosari ?

1.3 Tujuan

- Untuk mengetahui kinerja lalu-lintas di Jalan Niaga Mojosari akibat adanya parkir dibadan jalan.
- Untuk mengetahui bagaimana peningkatan kinerja ruas jalan setelah adanya penataan parkir di Jalan Niaga Mojosari.

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam penulisan ini yakni :

1. Tempat pengambilan data hanya dilakukan di Jalan Niaga Mojosari.
2. Data yang digunakan berdasarkan hasil survey dilapangan.
3. Survey pergerakan dan volume lalu lintas dilaksanakan pada tanggal 26, 27 dan 28 Juni 2021 yaitu pada hari sabtu, minggu dan senin.
4. Tidak membahas simpang.
5. Tidak membahas analisis biaya.

1.5 Manfaat

Manfaat yang dapat diambil dari penelitian ini adalah memberikan masukan tentang hasil kajian berupa kondisi lalu lintas di lokasi kepada instansi terkait untuk penanganan operasional ruas Jalan Niaga Mojosari.

1.6 Sistematika Penyusunan Laporan

Dalam penyusunan laporan tugas akhir ini disusun menjadi beberapa bagian antara lain :

I. PENDAHULUAN

Meliputi Latar Belakang, Rumusan Masalah, Manfaat dan Tujuan penelitian, ruang lingkup, dan Sistematika Penyusunan penelitian.

II. KAJIAN PUSTAKA

Teori – teori yang disajikan berhubungan dengan penelitian yang akan dilakukan, dengan rumus- rumus dasar perhitungannya.

III. METODE PENELITIAN

Berisi metode yang digunakan untuk memenuhi data - data serta uraian singkat tentang analisa yang dilakukan terhadap hasil pengolahan data

IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

Menyajikan pembahasan dan hasil dari penelitian yang diperoleh serta hasil analisis perhitungan data - data yang diperoleh dari hasil penelitian.

V. BAB V PENUTUP

Berisikan kesimpulan dari hasil analisis penelitian disertai saran-saran.