

**BAB V**  
**KESIMPULAN DAN SARAN**

**5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan dari hasil survei dan analisis maka diperoleh hasil sebagai berikut :

1. Kondisi Jalan Niaga saat ini terlihat dengan sudut parkir 60° sebesar 2.254,82 smp/jam dan jika dibulatkan yaitu 2.255 smp/jam. kecepatan arus bebas 38,70 km/jam dengan Derajat kejenuhannya 0,56
2. Dengan merubah karakteristik parkir badan jalan dari sudut 60 derajat menjadi 180 derajat, kapasitas ruas jalan Niaga mampu bertambah sebesar 26,23%, dari nilai kapasitas sebesar 2255 smp/jam jadi 3057 smp/jam.

**Tabel 5. 1** hasil Perhitungan Kecepatan Arus Bebas dan Kapasitas Ruas Jalan

No	Kondisi Ruas Jalan Dengan Parkir Badan Jalan	Kapasitas Ruas Jalan (smp/jam)	Kecepatan Arus Bebas (km/jam)
1	Sudut 60°	2255	38,70
2	Sudut 30°	2342	40,06
3	Sudut 45°	2255	38,70
4	Sudut 90°	2081	35,98
5	Sudut 180°	3057	49,10
6	Tanpa Parkir	4523	56,73

Sumber : Hasil dari analisa 2021

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil kesimpulan yang telah dikemukakan, maka selaku peneliti memberi beberapa saran sebagai berikut :

1. Posisi sudut parkir dapat dirubah dari sudut 60 derajat menjadi sudut 180 derajat sehingga kapasitas jalan mampu bertambah sebesar 26,23% dari kapasitas existing sebesar 2255 smp/jam jadi 2342 smp/jam.
2. Perlu adanya penertiban pedagang kaki lima (PKL) pada kawasan jalan tersebut karena selain kendaraan parkir, hambatan samping tersebut ikut berperan dalam menyebabkan penurunan kapasitas ruas jalan dan kemacetan.
3. Perlu penelitian lanjutan untuk kebutuhan lahan parkir tambahan guna menampung limpahan kendaraan parkir jika menggunakan desain parkir badan jalan dengan sudut 180°, dikarenakan luasan lahan untuk desain parkir dengan sudut 180° lebih kecil.
4. Perlu dipertegas peraturan pemerintah tentang penggunaan trotoar serta badan jalan.