

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari analisa dan perhitungan maka dapat ditarik kesimpulan yaitu :

1. Hasil kinerja bundaran Pada kondisi eksisting
 - a. Berdasarkan analisis yang telah dilakukan, diperoleh nilai derajat kejenuhan (DS) dari masing-masing bagian jalinan masih memenuhi ketentuan. Adapun nilai derajat kejenuhan untuk jalinan AB = 0,54; untuk jalinan BC = 0,24; untuk jalinan CA = 0,10
 - b. Pada masing-masing bagian jalinan bundaran menunjukkan kapasitas (C) pada jalinan AB = 1333 smp/jam, BC = 5073 smp/jam, CA = 6531 smp/jam, dengan arus total (Q) pada bagian jalinan AB = 696 smp/jam, BC = 1245 smp/jam, CA = 6531 smp/jam,
 - c. Dari hasil analisa kinerja bundaran didapat bahwa tingkat pelayanan dari bundaran berada pada tingkat C Kondisi arus lalu lintas mendekati tidak stabil, kecepatan operasi mulai dibatasi oleh kendaraan lainnya dan hambatan dari kendaraan lain semakin besar. Dengan kata lain kondisi arus lalu lintas bundaran Aloha mulai tidak stabil.

5.2 Saran

Dengan diketahui hasil pada penelitian ini dapat disarankan beberapa hal, antara lain yaitu:

1. Berdasarkan hasil yang diperoleh pada perhitungan dan analisa hasil dalam menentukan tingkat pelayanan, disarankan dilakukan perbaikan manajemen operasional ruas jalan dan penegakan hukum yang tepat didukung berbagai pihak serta melakukan sosialisasi pada masyarakat tentang pentingnya pengaturan lalu lintas dengan kontrol yang berkepentingan.
2. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut dan lebih luas sehingga akan memberikan informasi tingkat kinerja bundaran.