

BAB V

PENUTUP

Bab penutup ini merupakan bagian akhir dari skripsi yang memuat rangkuman dari seluruh penelitian dan implementasi aplikasi klasifikasi serta perhitungan menggunakan algoritma YOLO, serta rekomendasi untuk pengembangan penelitian selanjutnya.

5.1 Kesimpulan

1. Dalam penelitian ini berhasil menerapkan algoritma YOLO (*You Only Look Once*) sebagai pendeteksi objek untuk mendapat hasil akurasi perhitungan yaitu video pagi 74,8%, video siang 94,3%, video sore 93,6%, video malam 53,3%, video kondisi hujan 50%. dan bernilai adalah 100% pada video pagi dan siang hari sedangkan akurasi video sore 88%, video malam 93,7%, dan kondisi hujan 75% pada perhitungan melalui *confusion matrix*.
2. Dari penelitian dihasilkan sebuah sistem klasifikasi dan perhingan kendaraan dengan menggunakan algoritma YOLO.

5.2 Saran

Dalam penelitian ini, peneliti menyadari banyak kekurangan yang mungkin bisa lebih dikembangkan lagi. Berikut saran yang di berikan penulis:

1. Menambahkan perhitungan Volume lalu lintas sehingga dinas terkait tidak perlu lagi menghitung secara manual.
2. Menggunakan kamera CCTV yang meliliki sensor infra merah, dan kaca anti air sehingga air tidak mengganggu pandangan CCTV ketika di waktu malam hari memberikan hasil video dengan detail objek yang baik.