

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data tentang pengaruh kebijakan dividen, keputusan investasi dan keputusan pendanaan secara parsial maupun secara simultan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019 - 2021, diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Kebijakan dividen yang diproksikan dengan DPR (*Dividen Payout Ratio*) tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan pada perusahaan infrastruktur, utilitas dan transportasi di Bursa Efek Indonesia pada periode 2019 - 2021. Hal ini ditunjukkan dengan koefisien regresi sebesar 0,688 lebih besar dibandingkan dengan tingkat signifikansi yang diharapkan yaitu 5%.
2. Keputusan Investasi yang diproksikan dengan PER (*Price Earning Ratio*) berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan infrastruktur, utilitas dan transportasi di Bursa Efek Indonesia pada periode 2019 - 2021. Hal ini ditunjukkan dengan koefisien regresi sebesar 0,024 lebih kecil dari tingkat signifikansi yang diharapkan yaitu 5%.
3. Keputusan Pendanaan yang diproksikan dengan DER (*Debt to Equity Ratio*) berpengaruh negatif signifikan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan infrastruktur, utilitas dan transportasi di Bursa Efek Indonesia pada periode 2019-2021. Hal ini ditunjukkan dengan koefisien regresi sebesar 0,031 lebih kecil dari tingkat signifikansi yang diharapkan yaitu 5%.
4. Berdasarkan hasil uji F-hitung diperoleh kesimpulan bahwa kebijakan dividen (DPR), keputusan investasi (PER), keputusan pendanaan (DER) secara simultan berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan (PBV) pada perusahaan

infrastruktur, utilitas dan transportasi di Bursa Efek Indonesia periode 2019-2021. Hal ini ditunjukkan pada nilai F-tabel sebesar  $2,85 < 3,202$  (pada F hitung) dan signifikansi sebesar 0,035 lebih kecil dari tingkat signifikansi yang diharapkan yaitu 5%.

5. Hasil uji koefisien determinasi diperoleh nilai *R Square* sebesar 0,215 menunjukkan bahwa nilai perusahaan (PBV) dipengaruhi oleh kebijakan dividen (DPR), keputusan investasi (PER), keputusan pendanaan (DER) sebesar 21,5% sedangkan sisanya sebesar 78,5% dijelaskan oleh faktor lain selain faktor yang diajukan dalam penelitian ini.

## **B. Keterbatasan Penelitian**

Penelitian ini masih mempunyai beberapa keterbatasan diantaranya sebagai berikut:

1. Dalam penelitian ini hanya menguji beberapa variabel yang mempengaruhi nilai perusahaan, yaitu kebijakan dividen, keputusan investasi dan keputusan pendanaan.
2. Penelitian ini hanya terbatas pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi, sehingga kurang mewakili seluruh sektor yang terdapat di Bursa Efek Indonesia.
3. Penelitian ini hanya mengambil periode penelitian tiga tahun yaitu pada tahun 2019 - 2021.

## **C. Saran**

Berdasarkan kesimpulan dan keterbatasan pada penelitian ini, maka dapat disampaikan beberapa saran sebagai berikut:

### **1. Bagi Investor**

Diharapkan hasil penelitian ini dapat memberikan gambaran maupun informasi mengenai faktor-faktor yang mempengaruhi nilai perusahaan yaitu keputusan investasi dan keputusan pendanaan.

### **2. Bagi Manajer Keuangan**

Manajer keuangan hendaknya mempertimbangkan ketiga variabel yaitu kebijakan dividen, keputusan investasi dan keputusan

pendanaan yang secara simultan berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan.

### **3. Bagi Peneliti Selanjutnya**

- a. Penelitian selanjutnya dapat memperbaiki keterbatasan yang ada dalam penelitian ini dan memperbanyak jumlah sampel serta tahun pengamatan untuk mendapatkan hasil yang menyeluruh.
- b. Penelitian selanjutnya diharapkan dapat mengembangkan penelitian dengan faktor lain yang mempengaruhi nilai perusahaan diluar penelitian ini.