

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada saat ini kendaraan motor bakar mempunyai peranan yang sangat-sangat penting oleh kehidupan sehari-harinya oleh masyarakat, terutama pada bidang transportasi masyarakat setempat. Lalu setiap masyarakat menikmati manfaat oleh yang di hasilkan motor bakar sebagai mana yang sangat penting sarana transportasi sehari-hari masyarakat. Lalu di samping itu sebagai alat transportasi juga buat bawa barang-barang yang sehabis di beli, motor bakar juga sangat bermanfaat bagi masyarakat dalam bidang-bidang yang lain terutama dalam bidang industri yang sangat luas ini. Lalu pada saat ini sepeda motor merupakan kendaraan yang paling di minati oleh dunia khususnya di dalam negeri kita Indonesia. Hal ini membuat saya ingin mengetahui sejarah pada sepeda motor tersebut. Pada awal keluar sejarah motor bakar ini di buat oleh seseorang mekani asal Negara *Jerman* *Gottlieb Daimler* pada tahun 1885. Sepeda ini memiliki empat roda, juga mempunyai dua rodah tambahan (seperti manakah roda sepeda mainan anak-anak). Sejarah awal yang mengendarai sepeda motor yaitu oleh seseorang dari anaknya yang membuat sepeda tersebut yaitu anakn putra dari Daimler tersebut pada tanggal 10 November 1885 pada saat mencobe mengendara sepeda motor tersebut melaju di kecepatan angka 10Kpj

Lalu beberapa tahun kemudian model-model sepeda motor akan di kenalkan di Negara Jerman Inggris, dan Perancis dengan mefokus pada pengembangan-pengembangan dari kepraktisannya sebagai media alat transportasi serba guna. Lalu pada tahun 1903, Arthur Davidson dan saudaranya Walter bersama- bersama dengan tetangganya William Harley akan membuat motor *Harley-Davidson* yang pertama tama kali. Lalu pada setahun kemudian mereka akan mulai membuat sepeda motor untuk mereka jual. Saat tahun 1909 *Harley-Davidson* aka mengenalkan tipe mesin *V-Twin* yang pertama kali, yang mempunyai dua silinder dengan konfigurasi

seperti huruf “V”. Mesin ini mempunyai suara yang besar/menggelegar, dan terkesan jantan, tak lama kemudian mesin ini menjadi mesin klasik Amerika pada tahun 1914, bentuk-bentuk dari dasar pada sepeda motor mulai bermunculan terbentuk. Lalu bentuk tersebut saat ini meliputi peletakan pada mesin di antaranya roda belakang dan depan dan juga sebuah rantai untuk mendapatkan tenaga dari mesin ke roda belakang tersebut.

Saat Perang Dunia I pada tahun 1914 dan 1918, sepeda motor sangat terbukti bias membantu transportasi sebagai sarana yang tangguh oleh militer Amerika dan Eropa, mampu membantu mengurangi beban jalan kaki militer dan sangat membantu membawa alat komunikasi ke depan garis pertempuran. Lalu selesainya perang dunia sepeda motor menyebar luas di Eropa dan juga Amerika. Pada tahun 1950 kemudian pada sepeda motor di Amerika Utara di perembangkan/produksi oleh *Harley-Davidson* atau pada perusahaan Inggris seperti oleh *Birmingham Small Arms Company* (BSA) Norton dan Triumph. Pada saat periode 1960 atau 1960, perusahaan-perusahaan seperti Honda milik Negara Jepang dan Yamaha atau Suzuki, akan mulai memperkenalkan sepeda motor di bagaian-bagian mesin dan suspensinya lalu mereka berani bersaing pada produsen motor yang sudah pada keluar duluan. Seperti sepeda motor dalam mesin 4 tak 750 sampai 1200 cc yang menghasilkan tenaga besar lalu produksi mereka akan mendominasi pasar-pasar sepeda motor di berbagai Negara. Sementara mesin dengan 2 tak yang berkapasitas 250 cc sampai 500 cc akan menguasai pasar sepeda motor *off-road*. Pada saat awal kemunculannya hingga sekarang ini, sepeda motor banyak mengalami perubahan dan perkembangan yang sangat amat pesat. Tak meragukan lagi saat sekarang ini banyak motor-motor keren yang ada di jalanan kita ini.

1.2. Batas Masalah

Batas masalah pada penelitian ini:

1. sepeda motor yang di pakai jenis sepeda motor supra x dengan kapasitas 125 cc.
2. bahan bakar yang di pakai untuk menguji sepeda motor bahan bakar pertamax.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan batasan masalah yang telah penulis pilih, maka dapat dirumuskan permasalahan dalam proposal tugas akhir ini sebagai berikut :

1. Bagaimana pengaruh pemakaian filter standart, filter variasi dan tanpa filter pada sepeda motor supra x 125 cc ?
2. Berapa Waktu Yang Diperlukan Untuk Menghabiskan 50 ml Bahan Bakar Menggunakan Filter Standart, Filter Variasi Dan Tanpa Filter ?

1.4. Tujuan Penelitian

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan antara lain :

1. Untuk mengetahui bagai mana pengaruh pemakaian filter setandaR, filter variasai dan tampa filter pada sepeda motor supra x 125 cc.
2. Untuk mengetahui berapa banyak komsumsi bahan bakar yang di pakek pada filter setandat, vilter variasai dan tamapa filter.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat Laporan tugas akhir analisa pengaruh variable bahan filter udara terhadap efisiensi atau performa montor125 cc :

1. mengetahui bagai mana pengaruh pemakaian filter setandat, filter modefikasi dan tampa filter pada sepeda motor supra x 125 cc.
2. mengetahui hasil komsumsi bahan bakar pertamax ketika menggunakan filter setandart, filter variasai dan tampa filter sepeda motor.

1.6 Kerangka Berpikir Penelitian

Dalam penulisan proposal tugas akhir ini, penulis membuat sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab I ini menguraikan tentang latar batas masalah, tujuan penelitian , batasan masalah, tujuan penelitian dan sistematika penulisan laporan tugas akhir.

BAB II KAJIAN PUSTAKA

Bab II kajian pustaka berisikan tentang landasan teori yang berkaitan dengan topik permasalahan yang akan di analisa.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab III metode penelitian berisikan tentang metode penelitian yang dipakai, penjelasan waktu dan lokasi, objek dan subjek penelitian, data dan sumber data, teknik pengumpulan data dan pengolahannya

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab IV hasil dan pembahasan berisikan tentang pengolahan data, baik data hasil pengujian data hasil perhitungan, dan kemudian dilakukan pembahasan

BAB V PENUTUPAN

Bab V penutup berisikan simpulan akhir dari tugas akhir yang merupakan hasil dari rumusan masalah yang telah ditetapkan, dan juga berisikan saran yang berisi rekomendasi berkaitan dengan hasil simpulan.