

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian 3 pengujian saya dua bahan filter udara dengan yang satu tidak memakai filter udara serta putaran mesin terhadap konsumsi bahan bakar pertamax dengan menggunakan motor berkapasitas 125 cc yang telah di uji dapat saya simpulkan di bawah ini :

1. Saringan udara (filter) karburator berpengaruh terhadap konsumsi bahan bakar kinerja mesin sepeda motor.
2. Standar atau orsinitnya mendapatkan konsumsi bahan bakar di waktu yang lama di bandikan memakai filter modifikasi dan tanpa filter Pada saat pengujian di putaran mesin 1800, 2200 dan 4000 rpm.
 - Pada saat pengujian diputaran mesin 1800 rpm konsumsi bahan bakar filter modifikasi lebih besar di bandingkan dengan standarnya, sedangkan tanpa memakai filter juga cenderung relatif lebih besar juga, tapi lebih besar kalau menggunakan filter modifikasi.
 - Pada saat pengujian diputaran mesin 2200 rpm konsumsi bahan bakar filter modifikasi lebih besar di bandingkan dengan standarnya, sedangkan tanpa memakai filter juga cenderung relatif lebih besar juga, tapi lebih besar kalau menggunakan filter modifikasi.
 - Pada saat pengujian diputaran mesin 4400 rpm konsumsi bahan bakar filter modifikasi lebih besar di bandingkan dengan standarnya, sedangkan tanpa memakai filter juga cenderung relatif lebih besar juga tetapi lebih besar kalau menggunakan filter modifikasi.

5.2 Saran

Dari hasil 2 macam filter udara dan yang satu tidak pakek filter udara hasil penelitian ini sebagai berikut:

1. Selalu gunakanlah filter udara standar/orsinilnya motor supaya kendaraan tidak terkena debu-debu atau kotoran yang masuk ke dalam karburatornya.
2. sangat mengirit bahan bakar kalau memakai filter standar/orsinilnya.
3. Memastikan mesin tidak mudah overhaul dan membuat mesin selalu aman di kendara.
4. .Memastikan dalam campuran udara dan bahan bakar minyak tetap terjaga kualitasnya.