

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari penelitian ini adalah:

1. Perbandingan throttle orisinal berdasarkan hasil emisi gas buang dengan Rpm pada putaran mesin 3000, 4000 dan 5000 Rpm dengan menggunakan throttle orisinal sebagai berikut: CO dengan nilai rata-rata 0.59 % diputaran 3000 Rpm, CO₂ dengan nilai rata-rata 5.1 % diputaran 5000 Rpm dan HC dengan nilai rata-rata 123 Ppm diputaran 5000 Rpm.
2. Perbandingan throttle modifikasi menurunkan cekungan 1 mm berdasarkan hasil emisi gas buang dengan Rpm pada putaran mesin 3000, 4000 dan 5000 Rpm dengan menggunakan throttle modifikasi menurunkan cekungan 1 mm sebagai berikut: CO dengan nilai rata-rata 0.78 % diputaran 3000 Rpm, CO₂ dengan nilai rata-rata 5.2 % diputaran 5000 Rpm dan HC dengan nilai rata-rata 89 Ppm diputaran 3000 Rpm.
3. Perbandingan throttle modifikasi menaikkan cekungan 1 mm berdasarkan hasil emisi gas buang dengan Rpm putaran mesin 3000, 4000 dan 5000 Rpm dengan menggunakan throttle modifikasi menaikkan cekungan 1 mm sebagai berikut: CO dengan nilai rata-rata 0.94 % diputaran 3000 Rpm, CO₂ dengan nilai rata-rata 5.2 % diputaran 5000 Rpm dan HC dengan nilai rata-rata 116 Ppm diputaran 5000 Rpm.

5.2 Saran

Saran yang dapat di berikan pada skripsimodifikasi throttle untuk mengetahui pengaruh throttle switch system pada sepeda motor honda supra x125 tahun 2009 terhadap emisi gas buangialah:

1. Hasil penelitian ini dapat di jadikan sebagai salah satu referensi ilmu pengetahuan di bidang otomotif khususnya tentang emisi gas buang yang di hasilkan sebuah motor dan pengaruh throttle orisinil, modifikasi.
2. Perlu adanya penelitian lebih lanjut tentang penggunaan throttle orisini dan modifikasi variasi saat putaran mesin bertambah.
3. Perlu adanya pengembangan dan penelitian lebih lanjut mengena pengaruh penggunaan throttle orisinil dan modifikasi terhadap emisi gas buang.