

## DAFTAR PUSTAKA

- Handayani, E., & Akbar, F. (2020). Kajian Efisiensi Produktifitas Alat Berat pada Proyek Jalan (Studi kasus: Ruas Jalan Mendalo Darat (Sp.Tiga)-Bts.Kota Jambi). *Jurnal Civronlit Unbari*, 5(1), 16. <https://doi.org/10.33087/civronlit.v5i1.63>
- Armando, F., & Nursin, A. (2022). Produktivitas Rencana Dengan Aktual Pekerjaan Rigid Pavement Dengan Slipform Concrete Paver (Studi Kasus Jalan Tol Kayuagung–Palembang–Betung Seksi 3B). *Jurnal Media Komunikasi Dunia Ilmu Sipil (MoDulus) p-ISSN*, 4(2), 61-66.
- Mahendra, A. S., & Oktaviani, O. (2024). ANALISIS PRODUKTIVITAS ALAT BERAT WIRTGEN DALAM PENGENDALIAN WAKTU PADA PEKERJAAAN RIGID PAVEMENT (STUDI KASUS: PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL SEKSI PADANG-SICINCIN). *Jurnal Applied Science in Civil Engineering*, 5(2), 167-172.
- TOL, D. J. K. J. ANALISIS PRODUKTIVITAS RENCANA DENGAN AKTUAL ALAT SLIPFORM CONCRETE PAVER (STUDI KASUS JALAN TOL KAYUAGUNG-PALEMBANG-BETUNG SEKSI 3B).
- MUJIBURROKHMANN, A. (2022). Kajian Produktivitas Pekerjaan Pengecoran Rigid Pavement (Studi Kasus: Proyek Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Lubuk Linggau–Curup–Bengkulu Seksi Bengkulu–Taba Penanjung Sta 0+ 000 S/D Sta 6+ 500).
- Alghifari, M. F. (2023). ANALISIS PENGGUNAAN METODE SLIPFORM CONCRETE PAVER DAN METODE KONVENSIONAL PADA RIGID PAVEMENT (Doctoral dissertation, Politeknik Negeri Jakarta).
- WAHYUNI, S. (2022). ANALISIS PRODUKTIVITAS TENAGA KERJA PADA PEKERJAAN PERKERASAN RIGID PAVEMENT (Studi kasus: Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera Seksi Pekanbaru-

Bangkinang) (Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana Jakarta).

Pratiwi, N. (2024). Perbandingan Produktivitas Slipform Sp500 DBI dan Non DBI Pekerjaan Rigid Pavement pada Proyek Tol Tebing Tinggi-Indrapura (Doctoral dissertation, Universitas Medan Area).

Harahap, M. A. K., Saragih, D. S., Sianturi, N. M., Damanik, D., & Silalahi, R. T. A. (2023). Analisis Waktu Dan Biaya Berdasarkan Produktivitas Kinerja Pada Pekerjaan Perkerasan Jalan Di Jalan Tol Tebing Tinggi–Pematangsiantar (Zona 2 Ruas Interchange Sinaksak, Sta 2+ 000–2+ 450). *Jurnal Santeksipil*, 4(2), 80-95.

Setiawan, et. al. (2021). Studi Analisis Proyek Jalan Sidoharjo Kecamatan Senori Tuban Dengan Metode Analisis Komponen SKBI-2.3.26.1987. *Rang Teknik Journal*. DOI: <http://dx.doi.org/10.31869/rtj.v4i2.2395>

Kurniawan, H., & Djunaidi, M. (2020). STUDI PERBANDINGAN KONSTRUKSI PERKERASANLENTUR (FLEXIBLE PAVEMENT) DAN PERKERASANiiKAKU (RIGID PAVEMENTa) DITINJAU DARI BIAYA STUDI KASUS: PENINGKATAN KUALITAS JALAN SUNGAI PINANG-PANTAI MEMPANAK KABUPATEN LINGGA. *SIGMA TEKNIKA*, 3(1), 72-81.

Damayanti, Y. A., & Sitompul, M. (2021). Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Produktivitas Tenaga Kerja pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Binjai-Langsa Seksi Binjai-Pangkalan Brandan. *Jurnal Rekayasa Konstruksi Mekanika Sipil*, 4(2), 153-163.

Bagaskara, J. S., & Triana, M. I. (2024). Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Produktivitas Tenaga Kerja pada Proyek Pembangunan Perumahan Opra City Gresik Jawa Timur. *Jurnal Teknik Industri Terintegrasi (JUTIN)*, 7(2), 908-995.

Puteri, L. A. L., Dhiu, C. H., Syharto, M. E., & Purba, H. H. (2022). Analisis Risiko Cost Overrun (Pembengkakan Biaya) Pada Proyek Konstruksi: Kajian Literatur. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Lingkungan*, 5(2), 184-201.