

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1.Latar Belakang**

Angkutan umum ialah fasilitas transportasi yang dibentuk oleh pemerintah dan swasta untuk mempermudah bagi masyarakat umum yang hendak berpergian dari suatu tempat ke tempat yang lain dengan biaya yang relatif murah dan terjangkau, oleh karena itu dengan adanya fasilitas angkutan umum dari pemerintah dan swasta masyarakat di kalangan bawah pun yang tidak mampu untuk membeli kendaraan bisa berpergian jauh, angkutan umum mempunyai banyak manfaat dan sangat penting bagi masyarakat terutama di Kota Mojokerto, angkutan umum juga bisa digunakan baik dari kalangan atas maupun bawah, tetapi dengan berkembangnya transportasi serta banyaknya masyarakat lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi daripada angkutan umum karena lebih efektif dan praktis.

Kota Mojokerto ialah salah satu kota yang berada di Provinsi Jawa Timur. Kota Mojokerto juga termasuk kota yang terkecil di Jawa Timur luasnya sekitar 20,21 km<sup>2</sup>. Kota Mojokerto juga memiliki satu terminal yaitu terminal Kertajaya yang berlokasi di Jalan Gempol, Mergelo, Meri, Kec Magersari, Kota Mojokerto, Jawa Timur. terminal Kertajaya juga mempunyai beberapa transportasi angkutan umum seperti bus raya terpadu, mikrolet, angkot dan yang terbaru ialah bus Trans Jatim

Alasan pemerintah dalam mendirikan program Trans Jatim yakni pemerintah berharap dapat menyatukan Gerbangkertosusila dan dengan adanya bus Trans jatim ini berharap bisa mengurangi angka kemacetan pada lalu lintas yang terjadi di Kota Mojokerto selain untuk mengurangi angka kemacetan yaitu untuk merespon tuntutan masyarakat atas kurangnya sarana angkutan umum

Bus Trans Jatim adalah program transportasi umum dari pemerintah yang mempunyai kualitas yang tinggi dan bus Trans Jatim mementingkan kenyamanan, pelayanan cepat, dan biaya yang relatif lebih murah. Dengan adanya bus terbaru yaitu bus Trans Jatim koridor III yang melayani penumpang dari Kota. Pada penentuan dan penetapan tarif yang dilakukan

oleh pemerintah bertujuan untuk menjalankan keberlangsungan kegiatan penyelenggaraan angkutan umum bus Trans Jatim. Karena dengan menentukan besaran tarif dapat digunakan sebagai jembatan antara kepentingan penumpang dan operator bus transportasi publik. Adapun faktor-faktor yang sangat berpengaruh dalam penentuan tarif yakni biaya perawatan, suku cadang, bahan bakar serta biaya yang lainnya. dan dari permasalahan dan beberapa faktor yang dapat mempengaruhi penentuan tarif di atas maka dilakukanlah suatu penelitian yang dapat menentukan biaya operasional kendaraan sehingga besaran tarif berdasarkan BOK dapat ditentukan,

Penelitian ini dilakukan bertujuan untuk menganalisis Biaya Operasional Kendaraan dan tarif berdasarkan BOK bus Trans Jatim Kota Mojokerto – Kota Gresik di mana mobilisasi pada trayek ini tergolong cukup baru, dan untuk jarak pada trayek ini juga tergolong cukup jauh, maka ditinjau dari jarak dan besarnya BOK yang telah dikeluarkan, maka tarif yang telah berlaku untuk per penumpang pada bus harus diperhitungkan dan pada penelitian ini juga bertujuan untuk menganalisis dan menghitung presentase pengguna penumpang bus Trans Jatim trayek Kota Mojokerto – Kota Gresik pada jam kerja dan jam libur, untuk itu pada penelitian ini perlu dilakukan analisis dengan perhitungan BOK yang sesuai pada pedoman Departement Perhubungan Darat nomor SK.687 / AJ.206 / DRJD / 2002

### **1.2.Rumusan Masalah.**

Pada penelitian di atas memiliki beberapa rumusan masalah yaitu :

1. Berapakah besarnya biaya operasional kendaraan bus Trans Jatim Koridor III Mojokerto - Gresik?
2. Berapa besarnya tarif tiap penumpang bus Trans Jatim jurusan Mojokerto - Gresik berdasarkan biaya operasional kendaraan ?

### **1.3.Tujuan Penelitian**

Berdasarkan penelitian di atas memiliki beberapa tujuan penelitian yaitu :

1. Untuk mendapatkan tarif tiap penumpang berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan
2. Untuk mendapatkan biaya operasional kendaraan bus Trans Jatim jurusan Mojokerto – Gresik

#### **1.4. Manfaat Penelitian**

Ada beberapa manfaat yang dimiliki di penelitian ini yaitu :

1. Manfaat teoritis

Bisa memberikan ilmu pengetahuan yang bermanfaat terutama bagi dunia teknik sipil yang dibidang transportasi dan dapat dijadikan sebagai referensi untuk penelitian selanjutnya yang masih dibidang transportasi umum terutama di Jawa Timur khususnya

2. Manfaat praktis

Dapat menjadikan solusi bagi pemerintah dalam memperbaiki sistem transportasi publik dan dapat memberikan kesadaran bagi masyarakat umum untuk terus menggunakan bus Trans Jatim agar dapat mengurangi permasalahan kemacetan lalu lintas.

#### **1.5. Batasan Penelitian**

Lingkup penelitian ini dibuat agar pokok permasalahan tidak melebar

1. Angkutan umum yang diteliti hanya bus Trans Jatim jurusan Mojokerto – Gresik
2. Perhitungan biaya operasional kendaraan

#### **1.6. Sistematika Penulisan**

BAB I PENDAHULUAN : Latar belakang, Rumusan masalah, Tujuan penelitian, Batasan masalah, Manfaat penelitian dan Sistematika penelitian

BAB II KAJIAN PUSTAKA : Penelitian terdahulu, Landasan teori

BAB III METODE PENELITIAN : Jenis penelitian, Kehadiran penelitian, Fokus penelitian, Lokasi penelitian, Data dan sumber data, Teknik pengumpulan data, Teknik analisis data, *Flowchart*

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN : hasil dan pembahasan BOK dan Tarif dari suatu penelitian.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN : kesimpulan dan saran dari hasil dan pembahasan suatu penelitian.