

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Pada hasil analisis dan data yang telah diteliti dapat diambil beberapa kesimpulan dan penilaian akhir.

Dari semua data yang telah dianalisis maka penilaian akhir dari analisis bus Trans Jatim koridor III Mojokerto – Gresik sebagai berikut

1. Biaya Operasional kendaraan

Biaya operasional kendaraan untuk bus Trans Jatim koridor III mencakup biaya langsung dan biaya tidak langsung dan biaya ini dihitung tiap Km. Untuk total biaya langsung sebesar Rp 9.111,322/bus-km sedangkan biaya tidak langsung sebesar Rp 128,833/bus-km Total biaya langsung dan tidak langsung yaitu Rp 9.240,153/bus-km

2. Tarif penumpang berdasarkan biaya operasional kendaraan yang telah dianalisis biaya tiap penumpang untuk load faktor 50% yaitu Rp 30.800,51 dan untuk load faktor 70% yaitu sebesar Rp 22.000 dan terdapat subsidi untuk tiap penumpang sebesar 17.000 untuk umum dan subsidi 19.500 untuk mahasiswa dan santri Per penumpang, dan Tarif yang telah ditetapkan sebesar Rp 5000 untuk masyarakat umum dan Rp 2.500 untuk Mahasiswa dan santri.

#### **5.2. Saran**

- a. Mengoptimalkan konsumsi bahan bakar dan menekan biaya bahan bakar, termasuk melatih pengemudi dalam berkendara ramah lingkungan
- b. Pertimbangkan untuk menggunakan bahan bakar alternatif atau bus hibrida untuk mengurangi biaya bahan bakar dalam jangka panjang
- c. Tingkatkan perawatan preventif untuk memperpanjang umur kendaraan dan mengurangi biaya perawatan
- d. Optimalisasi jadwal dan rute untuk meningkatkan load faktor dan efisiensi Operasional.

- e. Melakukan penilaian tarif secara berkala untuk memastikan keseimbangan antara keterjangkauan penumpang dan keberlanjutan operasional
- f. Mencari cara untuk meningkatkan pendapatan selain tiket, Melalui iklan di bus atau melalui kerja sama dengan pengusaha lokal di dekat halte bus.
- g. Melakukan survey penumpang secara berkala untuk memahami pola perjalanan dan kebutuhan pengguna sehingga dapat terus meningkatkan layanan.