

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa :

1. Sepeda motor Honda CB150R 2013 menggunakan ECU standart 11000 RPM menghasilkan daya maksimal 17,7 HP pada putaran mesin 10000 RPM dan torsi maksimal 14,10 Nm pada putaran mesin 8000 RPM.
2. Setelah ECU di lakukan proses remapping daya maksimal diperoleh pada 13000 RPM dengan nilai daya 18,2 HP pada putaran mesin 10000 RPM dan torsi maksimal dengan nilai 14,29 Nm pada putaran mesin 8000 RPM. Dari perubahan limiter ini terdapat perbedaan kenaikan daya sebesar 0,5 HP dan untuk torsi sebesar 0,19 Nm.

5.2 Saran

Dari pengujian yang telah dilakukan, penulis dapat memberikan saran dalam melakukan saran dalam penelitan lebih lanjut sebagai berikut :

1. Diperlukan sebuah studi yang mendalam untuk menginvestigasi dampak perubahan pada ECU yang dapat muncul akibat penggunaan kendaraan yang dilengkapi dengan mesin EFI.
2. Dalam proses pemrograman ulang ECU melalui remapping, diperlukan tingkat keahlian yang tinggi untuk memastikan integritas perangkat lunak dan keras pada kendaraan dengan mesin EFI agar tidak terjadi gangguan.
3. Bagi peneliti selanjutnya dapat meneliti kandungan emisi gas buang pada proses remaping ecu.