

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari data hasil penelitian yang telah dilakukan pada dua *camshaft* untuk mengetahui perbedaan daya dan torsi. Hasil daya dan torsi *camshaft* standart adalah 7,8 HP dan 10,06 Nm, sedangkan *camshaft* modifikasi memiliki daya data dan torsi sebesar 9,9 HP dan 9,44 Nm. Maka dapat diambil Kesimpulan sebagai berikut:

1. *Camshaft* modifikasi memiliki perubahan peningkatan daya sebesar 27%.
2. *Camshaft* modifikasi memiliki perubahan penurunan torsi sebesar 6%.

5.2 Saran

Dari pengujian-pengujian yang telah peneliti lakukan berupa pengujian, Analisa data, dan Kesimpulan yang telah diambil, dapat diberikan saran berupa :

1. Penelitian ini menggunakan sepeda motor Suzuki Shogun 125R. Peneliti berharap penelitian selanjutnya menggunakan sepeda motor lain.
2. Instrumen dan peralatan pada penelitian harus dalam kondisi baik saat perancangan *camshaft* maupun pengujian pada dynotest.