

DAFTAR PUSTAKA

- [1] A. R. Imanto Agus Syaifudin, "pengaruh tinggi lift noken as terhadap daya dan torsi pada sepeda motor Yamaha Vixion," *Peosiding smastek 2022*, vol. 1, p. 361, 2022.
- [2] M. Destrio Estu Wijanata, "Pengaruh variasi lobe separation angle (LSA) pada camshaft terhadap unjuk kerja mesin supra X 125 tahun 2008," *Jurnal Mahasiswa Universitas Negeri Surabaya*, vol. 3, p. 207, 2014.
- [3] L. D. Yuono and E. Budiyanto, "Pengaruh perubahan sudut camshaft terhadap performa mesin sepeda motor sebagai upaya efisiensi energi," *Jurnal Program Studi Teknik Mesin UM Metro*, vol. 9, p. 78, 2020.
- [4] B. S. d. M. I. A. Sudrajat, "Analisis Pengaruh Perubahan Durasi Camshaft terhadap Daya, Torsi pada Motor Bensin 4 Langkah," *PRESISI*, vol. 22, p. 1, 2020.
- [5] I. G. E. L. A. R. T. R. A. R. A. N. Rovidia C. Hartantrie, *Motor bakar pada mesin konversi energi, Kabupaten Bandung, Provinsi Jawa Barat: Widina Bhakti Persada Bandung*, 2022.
- [6] A. S. I Made Muliatna, "Pengaruh besar LSA (lobe separation angle) pada camshaft terhadap unjuk kerja mesin sepeda motor 4 langkah," *Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Surabaya*, p. 245, 2013.
- [7] A. g. Ansri Habib, "Pengaruh LSA (Lobe Separation angle) pada camshaft terhadap unjuk kerja mesin Jupiter zi," *Jurnal tugas akhir mahasiswa ROTARY*, pp. 43-56, 2021.
- [8] I. N. D. K. D. D. W. Wahyu Nur Achmadin, "Pengaruh modifikasi lift camshaft dengan bahan bakar pertalite dan pertamax terhadap kinerja mesin 110 cc," *Jurnal Program Studi Teknik Mesin UM Metro*, vol. 10, p. 231, 2021.