

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dapat kita lihat dari data penelitian maka diperoleh kesimpulan :

1. Unit sepeda motor Jupiter MX Old 2006 meningkat secara signifikan. Sistem kelistrikan sepeda motor ini awalnya menggunakan AC. Oleh karena itu, dilakukan penambahan jumlah lilitan spull perlu dilakukan perukomponen sistem kelistrikan dari AC ke DC menggunakan regulator kiprok Tiger agar sistem kelistrikan menjadi full DC dan pengisian menjadi stabil tanpa overcharge karena regulator kiprok tiger ini memiliki sensor pembatas tegangan, dengan batas 15 volt. Tegangan tertinggi yang didapatkan adalah 14,51 volt tanpa beban pada 3000 rpm dengan penambahan lilitan ke 38.
2. Penambahan lilitan pada spull menunjukkan perbedaan yang jelas. Sebelum penambahan, spull bawaan pabrik dengan 29 lilitan menghasilkan tegangan tertinggi 13,19 volt pada 3000 rpm tanpa beban, dan 12,47 volt dengan beban lampu 35 watt. Setelah penambahan lilitan, tegangan tertinggi 38 lilitan mencapai 14,51 volt pada 3000 rpm tanpa beban, dan 14,33 volt dengan beban 35 watt. Penambahan lilitan terendah 32 lilitan menghasilkan 13,92 volt pada 3000 rpm tanpa beban, dan 13,74 volt dengan beban 35 watt. Ini membuktikan bahwa penambahan lilitan pada spull sangat berpengaruh terhadap peningkatan tegangan listrik.

5.2 Saran

Saran dari penelitian ini adalah sebelum melakukan penelitian sebaiknya diperhitungkan dan dipersiapkan peralatan dan komponen yang dibutuhkan dan untuk jumlah lilitan yang ditentukan alangkah baiknya diperhitungkan dengan rumus yang tepat karena ini menyangkut kelistrikan untuk mengurangi resiko kegagalan yang dapat menimbulkan kerusakan komponen ataupun resiko yang membahayakan.