

DAFTAR PUSTAKA

- (Nugroho & Purwaningsih, 2015)Nugroho, H., & Purwaningsih, R. (2015). *ANALISIS TARIF BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP) PADA BUS AKAP KELAS EXECUTIVE (studi kasus : bus Rosalia Indah kelas executive jurusan Solo – Jabodetabek)*. x, 1–10.
- Saraswati, Z. F.-, & Sefianiz, D. (2020). Analisis Biaya Operasional Kendaraan (Bok) Bus Rapid Transit (Studi Kasus: Trayek Rajabasa – Panjang). *Cived*, 7(2), 73. <https://doi.org/10.24036/cived.v7i2.109487>
- Sriastuti, D. A. N., & K, A. . R. A. (2016). Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Sebagai Dasar Penentuan Tarif Angkutan Umum Penumpang (AUP). *Paduraksa*, 4(2), 35–40.
- (Sriastuti & K, 2016)Nugroho, H., & Purwaningsih, R. (2015). *ANALISIS TARIF BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP) PADA BUS AKAP KELAS EXECUTIVE (studi kasus : bus Rosalia Indah kelas executive jurusan Solo – Jabodetabek)*. x, 1–10.
- Kusuma.I.N et al (2019)*. Analisis Tarif Angkutan Umum Berbasis Biaya Operasional Kendaraan (BOK).
Studi Kasus: Bus Trans Lampung Trayek Bandar Lampung-Bandara Raden Inten II
- Ropika (2018)*. Biaya Operasional Kendaraan dan Kemauan Bayar Pengguna (*Contoh Kasus: Rute Tertentu*)
- Fitasari. N (2021)*. Biaya Operasional Kendaraan (BOK) menggunakan metode Pacific Consultant International (PCI).
Studi Kasus: Bus Langsung Indah, Surya Kencana, dan Titian Mas di Surabaya
- Wahyuningsih et al (2020)*. Metode perhitungan tarif Pacific Consultants International (PCI).
Studi Kasus: angkutan umum Bus Damri di Kota Surabaya.