

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari data hasil penelitian yang telah dilakukan pada dua type camshaft untuk mengetahui perbedaan daya, torsi dan tekanan kompresi mesin hasil daya, torsi dan tekanan kompresi mesin camshaft type standart adalah 6,2 HP dan 6.79 Nm tekanan kompresi mesin 9kg (130 psi) sedangkan camshaft type RRA memiliki hasil 6.0 HP dan 6.44 Nm tekanan kompresi mesin 10,3 kg (147 psi) maka diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Daya tertinggi terdapat pada camshaft type standart 6,2 Hp sedangkan daya terendah ada pada camshaft type RRA dengan nilai 6,0 Hp
2. Torsi tertinggi didapat pada camshaft type standart 6,79 Nm sedangkan torsi terendah ada pada camshaft type RRA dengan nilai 6,44 Nm
3. Type camshaft RRA di pasangkan di mesin motor honda grand standart peforma kurang di banding dengan camshaft type standart
4. Pengukuran tekanan kompresi dengan compresi taster dari hasil lebihn tinggi camshaft type standart

4.2 Saran

1. Penelitian ini menggunakan sepeda motor grand , kalau ada penelitian selanjutnya menggunakan sepeda motor merk lain
2. Instrumen dan peralatan pada penelitian harus dalam kondisi baik saat perancangan pemasangan camshaft maupun pengujian dynotest
3. Usahakan kondisi mesin dan penggerak roda belakang normal agar tidak terjadi troble saat pada dynotest

4. Lebih baik memakai camshaft type standart di bandingkan dengan camshaft type RRA kalau mesin masih standart