

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari keseluruhan hasil penelitian diatas dapat disimpulkan bahwa adanya aplikasi ini merupakan salah satu sebuah inovasi untuk memberikan akses kepada sprinter dan admin dalam menemukan jalur/rute terpendek dengan menggunakan algoritma dijkstra. Dan dapat dipastikan juga algoritma dijkstra ini adalah sebuah sistem yang efektif dalam memberikan rute dengan jalur terpendek, dengan begitu sprinter dapat menghemat waktu perjalanan dengan estimasi waktu yang cepat. Hal ini dapat dibuktikan dengan hasil pengujian kuisisioner yang mencapai 82,3% bagi penentuan rute dan 88,3% sebagai efektnya waktu yang dipakai dari sebelum sebelumnya. Hasil kuisisioner yang dibagikan kepada 17 pengguna aplikasi/responden dengan masing masing 10 pertanyaan, Dimana pertanyaan ini diajukan pada 2 admin dan 15 sprinter dari JNT Cargo.

5.2 Saran

Saran penulis untuk mengatasi kekurangan dalam penelitian perlulah sebuah penyempurnaan dalam pengembangan sistem yang berikut ini:

1. Karena aplikasi ini belum bisa dikatakan sempurna maka perlu seseorang yang mampu mengembangkan aplikasi ini
2. Perlu adanya bagian notifikasi serta konfirmasi ketika terdapat klien yang masuk ataupun barang telah diambil sehingga bisa diakses banyak orang.
3. Konsistensi penggunaan aplikasi ini harus sangat rutin untuk menghindari adanya kelasalahan input data lokasi
4. Untuk Sprinter diharapkan dapat memahami semua tata cara penggunaan aplikasi sehingga dapat mudah mengetahui jalur alternative yang tercepat
5. dengan dibuatnya penelitian ini maka, diharapkan aplikasi yang telah dilakukan pengujian ini dapat menjadi acuan dalam memahami beberapa komponen yang masih perlu pengembangan sebelum menjadi bahan prioritas dalam mendeteksi jalur tercepat/terpendek