

DAFTAR PUSTAKA

- Abdulloh, R. (2016). *Easy & Simple-Web Programming*. Elex Media Komputindo.
- Al Hakim, RR, Satria, MH, Arief, YZ, Pangestu, A., Jaenul, A., Hertin, RD, & Nugraha, D. (2021). Aplikasi *Algoritma Dijkstra* dalam Penyelesaian Berbagai Masalah. *AHLI: Jurnal Manajemen Sistem Informasi dan Teknologi*, 11 (1), 42-47.
- Alifiani, I., Abdillah, M. A., & Saliha, I. (2021). Solusi Optimal Pencarian Jalur Tercepat Menggunakan *Algoritma Dijkstra* Untuk Mencari Lokasi Cafe Di Bumiayu. *Jurnal Derivat: Jurnal Matematika Dan Pendidikan Matematika*, 8(2), 140-148.
- Ardana, D., & Saputra, R. (2016). Penerapan *Algoritma Dijkstra* pada Aplikasi Pencarian Rute Bus Trans Semarang. In *Seminar Nasional Ilmu Komputer (SNIK 2016)* (Vol. 1, pp. 299-306).
- Ardana, D., & Saputra, R. (2016, October). Penerapan *Algoritma Dijkstra* pada Aplikasi Pencarian Rute Bus Trans Semarang. In *Seminar Nasional Ilmu Komputer (SNIK 2016)* (Vol. 1, pp. 299-306).
- Bodnar, G. H., & Hopwood, W. S. (2006). Sistem informasi akuntansi. *Jakarta: Salemba Empat*.
- Budihartono, E. (2016, May). Penerapan *Algoritma Dijkstra* Untuk Sistem Pendukung Keputusan Bagi Penentuan Jalur Terpendek Pengiriman Paket Barang Pada Travel. In *Prosiding Seminar Nasional IPTEK Terapan (SENIT) 2016 Pengembangan Sumber Daya Lokal Berbasis IPTEK* (Vol. 1, No. 1).
- Cantona, A., Fauziah, F., & Winarsih, W. (2020). Implementasi *Algoritma Dijkstra* Pada Pencarian Rute Terpendek ke Museum di Jakarta. *Jurnal Teknologi dan Manajemen Informatika*, 6(1), 27-34.
- Fargiana, F., Respitawulan, R., Fajar, Y., Suhaedi, D., & Harahap, E. (2022). Implementation of Cheapest Insertion Heuristic Algorithm in Determining Shortest Delivery Route. *International Journal of Global Operations Research*, 3(2), 37-45.
- Fitria, M. (2021). Penerapan Metode Scrum Pada E-Learning Stmik Cikarang Menggunakan Php Dan Mysql. *Jurnal Informatika SIMANTIK*, 6(1), 12-16.
- Hamdi, S., & Prihandoko, P. (2018). Analisis Algoritma Dijkstra dan Algoritma Bellman-Ford Sebagai Penentuan Jalur Terpendek Menuju Lokasi Kebakaran (Studi Kasus: Kecamatan Praya Kota). *Energy: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 8(1), 26-32.

- Kurniawan, M., Farida, F., & Agustini, S. (2021). Algoritma Rute Terpendek Particle Swarm Optimization Dan Brute Force Untuk Optimasi Traveling Salesman Problem. *JURNAL TEKNIK INFORMATIKA*, 14 (2), 191-200.
- Laila, N. (2011). Sistem informasi pengolahan data inventory pada toko buku studi CV. Aneka Ilmu Semarang. *Jurnal Teknik Elektro*, 3(1), 16.
- Marni, P., Asnal, H., Erlinda, S., & Agustin, A. (2021). E-Travel Riau Berbasis Mobile Menggunakan Metode Dijkstra. *Jurnal Media Informatika Budidarma*, 5(4), 1336-1344.
- Nurmala, D., Budiman, V. M., Sandi, S. P. H., & Hidayaty, D. E. (2023). Kualitas Pelayanan Jasa Pengiriman Barang Pada J&T Express Karawang Cabang Kondang Jaya. *Madani: Jurnal Ilmiah Multidisiplin*, 1(5).
- Priyantoro, A., & Mustofa, K. (2014). Pengembangan Aplikasi Pencarian Rute Terbaik Pada Sistem Operasi Android (Studi Kasus Rute Trans-Jogja). *BIMIPA*, 24(1), 72-88.
- Putri, Y. K. W., & Prastyo, R. A. (2023, November). PENINGKATAN KUALITAS PELAYANAN PELANGGAN J&T CARGO DENPASAR 3A MELALUI DIGITALISASI DAN PROMOSI DENGAN MEDIA SOSIAL. In *PROSIDING SEMINAR NASIONAL PENGABDIAN MASYARAKAT (SENEMA)* (Vol. 2, No. 2, pp. 682-688).
- Rizki, K., & Adil, A. (2018). Implementasi Google Maps API Berbasis Android untuk Lokasi Fasilitas Umum di Kabupaten Sumbawa. *MATRIK: Jurnal Manajemen, Teknik Informatika Dan Rekayasa Komputer*, 17(2), 34-44.
- Turban, E., McLean, E., & Wetherbe, J. (1998). *Information technology for management making connections for strategic advantage*. John Wiley & Sons, Inc.
- Gordon, L. (2022). "A Comparative Study of Use Case Modeling in Agile Development", *Journal of Software Engineering and Applications*, 15(4), 23-35.
- Booch, G., Rumbaugh, J., & Jacobson, I. (2019). *The Unified Modeling Language User Guide* (edisi ke-3). Addison-Wesley.
- Henderson-Sellers, B. (2021). "Activity Diagrams: A Tool for Process Modeling," *Journal of Software Engineering and Development*, 10(2), 45-58.