

DAFTAR PUSTAKA

- Abd, M., Zulfadli, T., Yusuf, M., Kamarullah, K., Mulkan, A., Safrizal, S., Azmal, A., & Zulfan, Z. (2024). ANALISIS PERUBAHAN SUHU PADA SISTEM PENDINGIN RADIATOR MESIN TOYOTA COROLLA. *Jurnal Mekanova : Mekanikal, Inovasi Dan Teknologi*, 10(2), 486. <https://doi.org/10.35308/jmkn.v10i2.10682>
- Ahmad Royani. (2020). *PENGARUH SUHU TERHADAP LAJU KOROSI BAJA KARBON RENDAH DALAM MEDIA AIR LAUT*.
- Albert K. Arkoh, Esther B. Kyere, & Isaac Edunyah. (2021). Comparative analysis of engine running performance with and without thermostat. *International Journal of Science and Research Archive*, 4(1), 047–053. <https://doi.org/10.30574/ijrsra.2021.4.1.0171>
- Destra Amni, O., Amin, B., & Jurusan Teknik Otomotif Jln Hamka Air Tawar, Mp. (2014). *PENGARUH PELEPASAN THERMOSTAT TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA MESIN TOYOTA KIJANG 5K*.
- Elfiano, E., Suropto, H., Hastuti, K., Rahman, J., Subekti, P., & Zinomeza, E. (2024). PENGARUH WATER COOLANT TERHADAP EFEKTIFITAS RADIATOR PADA MESIN TOYOTA KIJANG SERI 4K. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 15(2), 783–795. <https://doi.org/10.21776/jrm.v15i2.1533>
- Feriyanto, D., Alva, S., Vikaliana, R., & Kristanto, A. S. (2022). ANALISIS SISTEM PENDINGIN MENGGUNAKAN THERMOSTAT DAN TANPA THERMOSTAT DALAM PENCAPAIAN PANAS MESIN PADA ALAT UJI PRESTASI. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 13(3), 637–646. <https://doi.org/10.21776/jrm.v13i3.757>
- Hariyanto, A., Pengajar, S., Mesin, J. T., Madi, A., Laboratorium, P., Arbain, P. M., Perawatan, M. P., Perbaikan, D., Politeknik, M., & Samarinda, N. (2022). PENGARUH PENGGUNAAN JENIS COOLANT STANDARD DAN COOLANT PRESTONE PADA SISTEM PENDINGIN TERHADAP TEMPERATURE ENGINE TOYOTA INNOVA DIESEL 2.4 G A/T 2017 2.2L 2012. *Agus Hariyanto, MeKanik*, 15(2).
- Pamulang, U. (2019). ANALISIS VARIASI JUMLAH SUDU DAN CAIRAN PENDINGIN (COOLANT) PADA KINERJA MESIN TERHADAP EFISIENSI BAHAN BAKAR DAN PENCEGAHAN TERJADINYA OVERHEATING. In *Jurnal Ilmiah TEKNOBIZ* (Vol. 8, Number 1).
- Prasetyo, D. (2022). TEMPERATURE EXHAUST GAS ANALYSIS ON THE SHIP ENGINE. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 13(3), 629–635. <https://doi.org/10.21776/jrm.v13i3.752>
- Shinde, V. D., Shinde, P. P., Revankar, T. T., & Bhandwale, R. (2008). THERMAL ANALYSIS OF PISTON USING ANSYS. *International Research Journal of Engineering and Technology*, 2637. www.irjet.net
- Suryapradana, I., & Halim, A. (2024). Analysis of Application of the Thermostat in the Cooling System of the Nissan CWB 45 Dump Truck Engine. *Sebatik*, 28(2), 313–319. <https://doi.org/10.46984/sebatik.v28i2.2496>
- Syahputra, R., & Studi Teknologi Rekayasa Pembangkit Energi, P. (2022).

PENGARUH SUHU TERHADAP VISKOSITAS MINYAK PELUMAS SHELL MYSELLA S3N40 PADA MESIN GAS TYPE W18V50SG DI PLTMG SUMBAGUT-2 PEAKER. 06(01).

- Syamsuddin, U., Razi, M., Halik, A., Studi Perawatan, P., Mesin, P., Teknik Mesin, J., Negeri Samarinda, P., & Studi Teknik Alat Berat, P. (2025). Pengaruh Pelepasan Termostat Terhadap Temperatur Mesin. *Jurnal Teknologi MEDIA PERSPEKTIF*, 17(1), 1–05. <http://e-journal.polnes.ac.id/index.php/mediaperspektif/index>
- Yunianto Prihatin, J., Ardiyanto, F., Pambudi, S., Studi Teknik Mesin, P., Tinggi Teknologi Warga Surakarta, S., & Studi Teknik Elektronika, P. (2022). *KAJIAN PENGARUH PERLAKUAN PANAS TERHADAP VISKOSITAS OLI KENDARAAN SAE 20w-50 5w-40 15w-40*.